



**Centre de Gestion**  
de la Fonction Publique Territoriale de la Manche

✉ 139, Rue Guillaume Fouace  
50004 SAINT-LO CEDEX

☎ 02.33.77.89.00

☎ 02.33.57.07.07

E-Mail : [cdg50@cdg50.fr](mailto:cdg50@cdg50.fr)

## **CONCOURS D'AGENT DE MAÎTRISE TERRITORIAL**

Concours externe et interne

mercredi 7 février 2007

**1<sup>ERE</sup> EPREUVE D'ADMISSIBILITE**

Spécialité : « Logistique et sécurité »

Résolution d'un cas pratique exposé dans un dossier portant sur les problèmes susceptibles d'être rencontrés par un agent de maîtrise territoriale dans l'exercice de ses fonctions, au sein de la spécialité au titre de laquelle le candidat concourt.

Durée : 2 heures

Coefficient : 3

**SUJET:**

Ce document comporte 11 pages (y compris celle-ci).

La ville de X possède un entrepôt de 8000 m<sup>2</sup> dans lequel sont stockés les matériels de bureau, les matériels informatiques et mobiliers divers pour les différents services pouvant en avoir besoin.

Elle a repris des locaux existants en effectuant un minimum d'investissements. Actuellement, elle se doit de revoir l'intégralité de ses prestations logistiques.

Recruté en tant qu'agent de maîtrise, en remplacement du départ à la retraite de M. MICHEL Jean, on vous confie la responsabilité de la réorganisation de cet entrepôt de 80 salariés.

A ce titre, M. le Maire, vous demande de lui remettre un rapport exposant les dysfonctionnements existants et de lui proposer des améliorations, tant sur le plan humain que matériel.

Vous trouverez les renseignements nécessaires à votre étude dans les pages suivantes :

- Annexe 1 : Plan de l'entrepôt
- Annexe 2 : Notes de M. Michel
- Annexe 3 : Photos prises par M. Michel

**TRAVAIL À FAIRE : (Sur votre copie)**

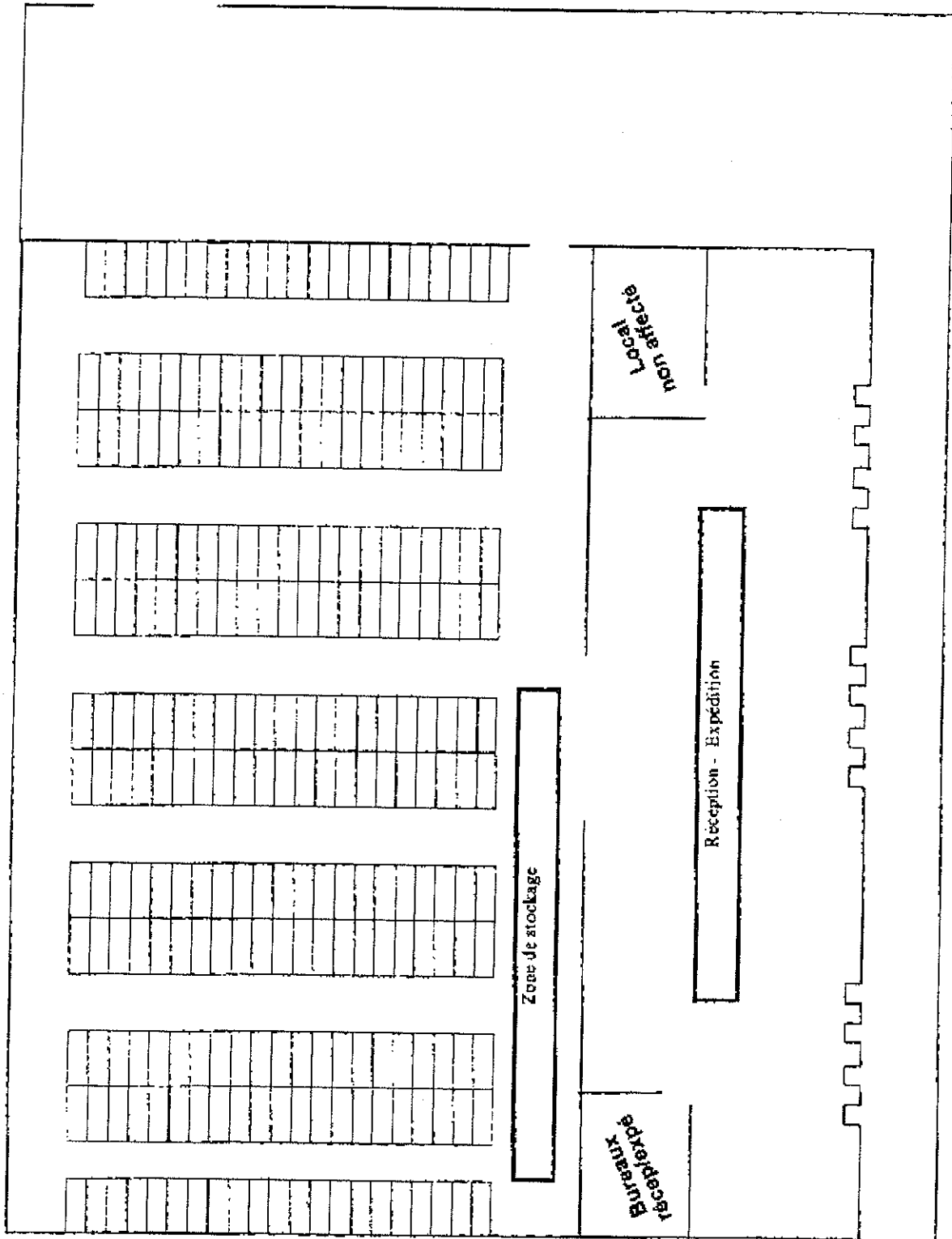
Rédigez la note que vous remettrez à Monsieur le Maire.

Vous exposerez dans une première partie l'ensemble des dysfonctionnements en les regroupant en grandes idées, et vous proposerez dans une seconde partie les améliorations à apporter.

*Attention : la qualité apportée à la rédaction de votre note (forme et fond) prendra une part importante dans la notation*

**ATTENTION ! Chaque fois que vous intervenez, ne mettez pas votre nom mais utilisez la mention « Agent de maîtrise »**

# Annexe 1 : Plan de l'entrepôt

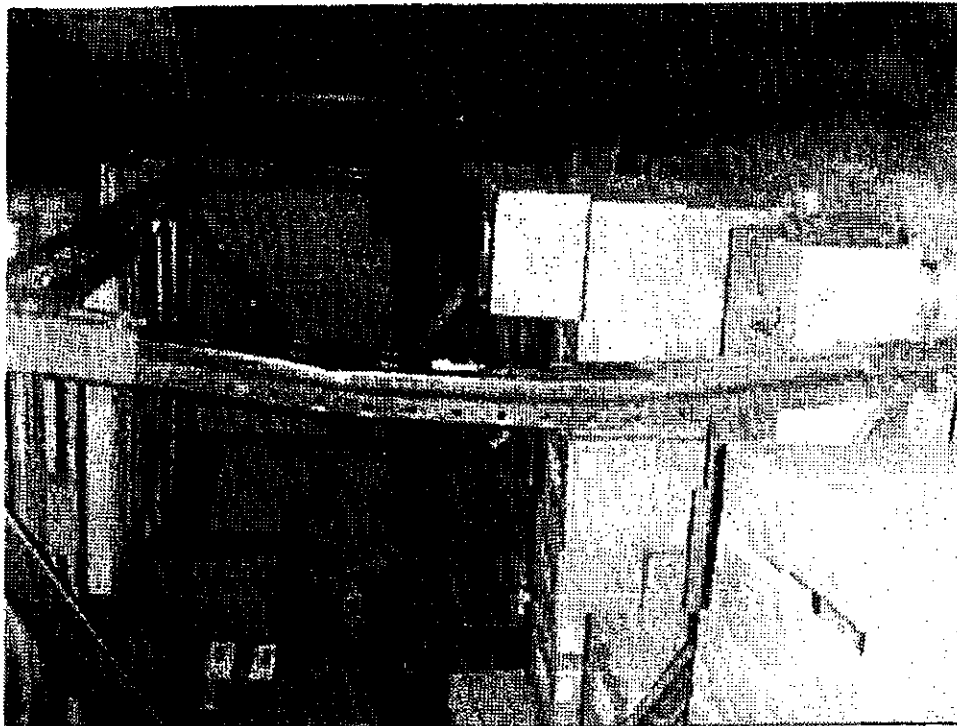


## Annexe 2 : Notes de Monsieur MICHEL

- Les transporteurs arrivent dans l'entrepôt le plus souvent sans respecter les rendez-vous pris.
- Les camions stationnent dans la cour de façon anarchique (aucun tracé au sol n'existe) en attendant qu'un réceptionnaire les prenne en charge et leur affecte un numéro de quai.
- Les quais sont attribués en fonction de leur disponibilité, ils sont affectés aussi bien pour des opérations de chargement que de déchargement.
- Les quais ne sont pas utilisés de façon rationnelle et optimale.
- L'entrepôt ne dispose pas de local d'accueil pour les chauffeurs.
- L'accès à l'entrepôt dans la zone industrielle pose quelques problèmes dans la mesure où la signalétique est très mal faite.
- Les chauffeurs ne disposent d'aucun plan d'accès et ne connaissent pas les consignes de circulation.
- Les chauffeurs doivent traverser une partie de l'entrepôt pour déposer et reprendre leurs documents au local « Réception ».
- Les chauffeurs sont souvent mécontents des temps d'immobilisation qui leurs sont imposés.
- Certains chauffeurs « habitués » participent au déchargement avec le réceptionnaire pour être libérés plus vite.
- La charge de travail entre les membres des différentes équipes est très inégale.

- Des personnes non habilitées conduisent des engins de manutention et occasionnent des dégâts matériels importants.
- Après inventaire et analyse des préparations, il apparait que des articles restent en stock trop longtemps et en trop grande quantité.
- Il n'y a pas de suivi régulier des transporteurs et des dossiers d'indemnisation restent en souffrance.

Annexe 3 : Photos prises par Monsieur MICHEL



La ville de X a décidé de remplacer tous les bancs en bois pour extérieur. Les premières réceptions de ces articles sont prévues dans 3 semaines. Ces articles seront stockés dans des rayonnages du fournisseur x, collés et placés à chaque extrémité des palettiers doubles.

Il vous est demandé :

- d'évaluer le coût d'acquisition de ce nouveau matériel,
- de choisir le fournisseur.

Vous disposez, pour effectuer ce travail, des annexes suivantes :

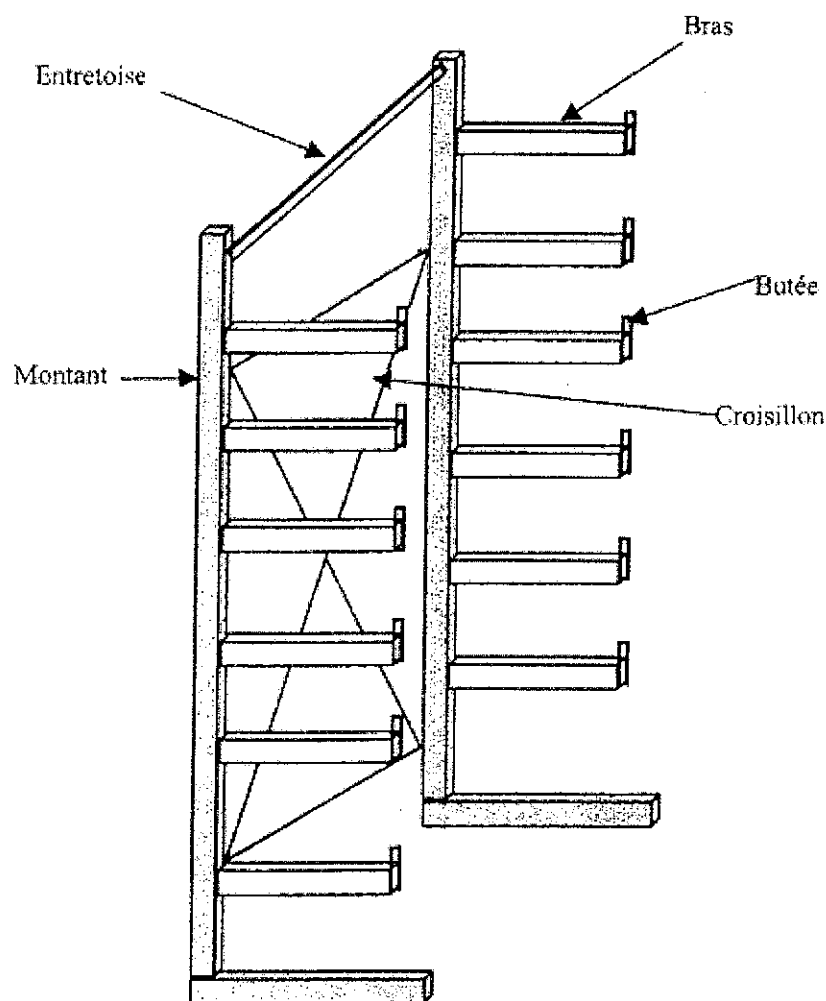
- Annexe 1 : Plan de l'entrepôt
- Annexe C1 : Schéma du rayonnage du fournisseur x
- Annexe C2 : Caractéristiques du produit à stocker
- Annexe C3 : Extrait du catalogue du fournisseur y
- Annexe C4 : Extrait du catalogue du fournisseur z
- Annexe C5 : Comparaison des offres (à rendre avec la copie)

**TRAVAIL À FAIRE : (sur votre copie et sur l'annexe C5)**

- 1 - Déterminez, à l'aide du plan de l'entrepôt et du schéma du rayonnage, le matériel nécessaire : éléments et quantités (répondre sur la copie).
- 2 - Chiffrez pour chacun des deux fournisseurs le coût de ce matériel en complétant le tableau de l'annexe C5. Effectuez un choix entre les deux fournisseurs et justifiez votre réponse.

**ATTENTION ! Chaque fois que vous intervenez, ne mettez pas votre nom  
mais utilisez la mention « Agent de maîtrise »**

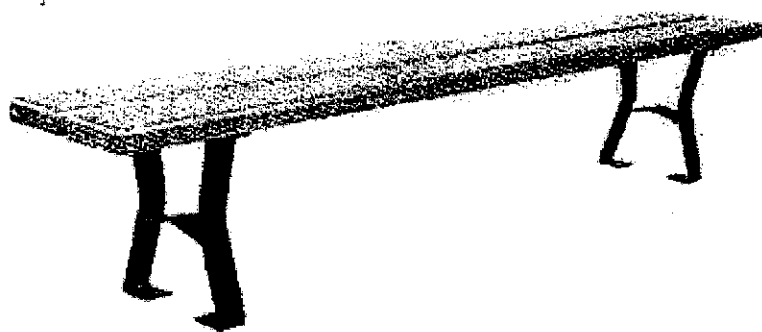
## Annexe C1 : Schéma du rayonnage du fournisseur x



*Données complémentaires :*

- Hauteur max. : 2,20 m
- Débord autorisé de 250 mm

## Annexe C2 : Caractéristiques du produit à stocker



Modèle bois :  
2 lames en bois exotique traité avec lasures sans solvant  
Revêtement :  
pieds couleur marron RAL 8019  
Livré pieds repliés  
Référence : 236M95 ; Prix : 213 €

| Caractéristiques         |                |
|--------------------------|----------------|
| Dimension L x $\ell$     | 1 500 x 500 mm |
| Poids                    | 23 kg          |
| Banquettes conditionnées | par lot de 4   |

## Annexe C3 : Extrait du catalogue du fournisseur y

### Rayonnages -du fournisseur x

Livraison sous 5 jours

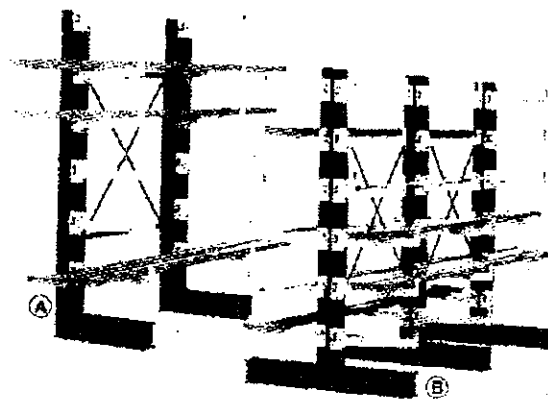
2 modèles :

- Simple face : Hauteur 2000 mm
- Double face : Hauteur 2000 mm

Pour le stockage de charges de grande longueur, barres, profilés, tubes, barres etc...

Assemblage simple et rapide composé de 4 éléments :

- Montant simple ou double face (la colonne et le pied sont soudés. Cette technique de fabrication donne une grande sécurité au niveau des charges supportées).
- Deux montants sont reliés entre eux par un croisillon (de liaison des colonnes), qui garantit la stabilité de l'ensemble) et une entretoise (positionnée en position haute).
- Bras (assemblés aux colonnes à l'aide de chevilles en acier zingué sont amovibles et réglables au pas de 76 mm), livrés avec butée (fixée au bout des bras pour éviter la chute des produits stockés).

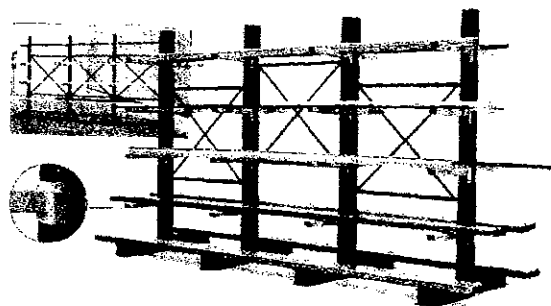


### Prix par élément de détail

| Désignation             | Référence | Prix unitaire |
|-------------------------|-----------|---------------|
| Montant simple face (A) | 1073M404  | 181,00 €HT    |
| Montant double face (B) | 1073M405  | 212,00 €HT    |
| Croisillon              | 1073M406  | 56,00 €HT     |
| Bras 300 kg L 500 mm    | 1073M407  | 26,50 €HT     |
| Bras 400 kg L 400 mm    | 1073M408  | 28,50 €HT     |
| Entretoise (L1 250 mm)  | 1073M409  | 17,50 €HT     |

## Annexe C4 : Extrait du catalogue du fournisseur z

*Rayonnages pour charges longues*



|  |                             |               |  |
|--|-----------------------------|---------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>2 versions : rayonnages mi-lourds ou lourds</li> <li>Simple ou double face</li> <li>3 hauteurs, 6 profondeurs</li> <li>Pour le stockage de tubes, barres, panneaux Montants en profilés à double rangée de perforations au pas de 37,5 mm.</li> </ul> <p>Entretoise entre montants : 1 250 mm pour le rayonnage mi-lourd, 1 000 mm pour le rayonnage lourd, prévoir 2 entretoises entre les montants.</p> <p>Croisillon de liaison des montants.</p> <p>Bras support en profilé rectangulaire soudé sur une patte en U, à boulonner sur les montants, livrés sans butée d'extrémité.</p> <p>Finition : bleu RAL 5010 et orange RAL 2003</p> <p>Livraison sous 15 jours.</p> | Charge admissible Rayonnage | Mi-lourd      | simple face jusque 960 kg<br>double face jusque 1920 kg  |
|  | Charge admissible Bras      | Lourd         | simple face jusque 2260 kg<br>double face jusque 4520 kg |
|  | Hauteur rayonnage           | Mi-lourd      | 150 à 250 kg   |
|  | Longueur bras               | Lourd         | 250 à 400 kg   |
|  |                             |               | 2 100 à 3 000 mm   |
|  |                             | 300 et 800 mm |  |
| <p><b>Attention : la profondeur des bras ne doit pas dépasser la profondeur T du montant</b></p>   |                             |               |  |

|                     |             | Rayonnages mi-lourds |        |        |        |        |        | Rayonnages lourds |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------|-------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Montant Haut        | mm          | 2100                 | 2100   | 2100   | 2 400  | 2 400  | 2 400  | 2 400             | 2 400  | 2 400  | 2 400  | 3 000  | 3 000  | 3 000  | 3 000  |
| Prof. Utile         | T mm        | 300                  | 400    | 500    | 300    | 400    | 500    | 500               | 600    | 700    | 800    | 500    | 600    | 700    | 800    |
| Montant simple face | Capacité kg | 960                  | 725    | 575    | 880    | 660    | 525    | 2260              | 1860   | 1560   | 1320   | 2060   | 1660   | 1360   | 1140   |
|                     | Poids kg    | 14                   | 14,5   | 15     | 15     | 16     | 16     | 34                | 35     | 35,5   | 36     | 39     | 40     | 41     | 42     |
|                     | Réf.        | 50 331               | 50 358 | 50 374 | 50 382 | 50 390 | 50 404 | 50 412            | 52 938 | 52 946 | 52 954 | 52 962 | 54 086 | 54 671 | 54 761 |
|                     | €HT         | 176,48               | 178,24 | 180,00 | 183,90 | 185,66 | 187,43 | 290,02            | 294,24 | 298,14 | 302,04 | 316,54 | 320,41 | 324,31 | 328,21 |
| Montant double face | Capacité kg | 1 920                | 1 450  | 1 150  | 1 760  | 1 320  | 1 050  | 4 520             | 3 720  | 3 120  | 2 640  | 4 120  | 3 320  | 2 720  | 2 280  |
|                     | Poids kg    | 16                   | 17,5   | 19     | 18     | 19     | 20     | 40                | 42     | 44     | 46     | 46     | 47,5   | 49     | 51     |
|                     | Réf.        | 54 892               | 55 775 | 55 902 | 55 945 | 55 961 | 55 988 | 55 996            | 56 003 | 56 011 | 56 038 | 56 046 | 56 054 | 56 062 | 56 070 |
|                     | €HT         | 200,51               | 203,34 | 206,54 | 207,59 | 211,49 | 214,66 | 336,33            | 344,47 | 352,36 | 360,04 | 363,21 | 370,99 | 379,42 | 387,27 |

|            |          |       |       |            |          |       |       |       |      |          |       |
|------------|----------|-------|-------|------------|----------|-------|-------|-------|------|----------|-------|
| Entretoise | Long. mm | 1 250 | 1 000 | Croisillon | Long. mm | 1 250 | 1 000 | Butée |      | mi-lourd | lourd |
|            | Réf.     | 56089 | 56097 |            | Réf.     | 56100 | 56119 |       | Réf. | 19787    | 38935 |
|            | €HT      | 20,69 | 30,02 |            | €HT      | 9,34  | 14,19 |       | €HT  | 8,46     | 12,22 |

|      |                |          |       |       |       |        |        |        |  |
|------|----------------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--|
| Bras | Modèle         | Mi-lourd |       |       |       | Lourd  |        |        |  |
|      | Prof. Utile mm | 300      | 400   | 500   | 500   | 600    | 700    | 800    |  |
|      | Capacité       | 250      | 190   | 150   | 400   | 330    | 290    | 250    |  |
|      | Réf.           | 56127    | 56135 | 56143 | 56151 | 56 178 | 56 186 | 56 194 |  |
|      | €HT            | 22,41    | 23,13 | 23,78 | 26,77 | 28,81  | 30,85  | 32,92  |  |

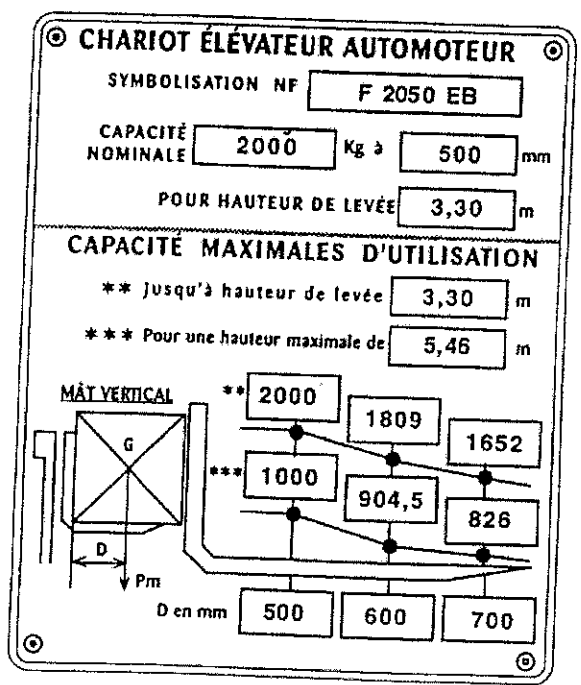
**Annexe C5 : Comparaison des offres (à rendre avec la copie)**

|          |        | FURNISSEUR |  |  |  |  |  |            |          |      |         |
|----------|--------|------------|--|--|--|--|--|------------|----------|------|---------|
|          |        |            |  |  |  |  |  | REFFERENCE | QUANTITE | P.U. | MONTANT |
| MATÉRIEL |        |            |  |  |  |  |  |            |          |      |         |
|          |        |            |  |  |  |  |  |            |          |      |         |
|          | TOTAUX |            |  |  |  |  |  |            |          |      |         |

Choix et Justification :

30 Le chariot élévateur possédant cette plaque peut soulever à 3,30 m une charge de 1 800 kg lorsque le centre de gravité de celle-ci :

- Est situé à 500 mm du talon des fourches
- Est situé à 600 mm du talon des fourches
- Est situé à 700 mm du talon des fourches



31 Que signifie E.P.I. ?

32 Lors d'une intervention dans une armoire électrique sous tension, quels sont les équipements de protection individuelle que vous devez avoir ?

- 
- 
- 
- 
- 

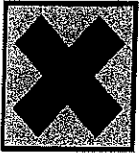
33 Citez les 4 étapes d'une consignation électrique :

- 
- 
- 
-

34 Relier le symbole au nom correspondant :



Xn



Xi



N



O



F



F+



F



O



T



Très toxique

Corrosif

Comburant

Extrêmement inflammable

Nocif

Toxique

Dangereux pour l'environnement

Explosif

Irritant

Facilement inflammable

|    |   |
|----|---|
| 35 | <p>En cas d'accident d'origine électrique, quelle est la première opération à effectuer ?</p> <p><input type="checkbox"/> Donner l'alerte</p> <p><input type="checkbox"/> Secourir la victime</p> <p><input type="checkbox"/> Couper ou faire couper le courant</p>   |
| 36 | <p>A partir de quelle tension le courant électrique alternatif devient-il dangereux en milieu sec ?</p> <p><input type="checkbox"/> 25 V</p> <p><input type="checkbox"/> 50 V</p> <p><input type="checkbox"/> 120 V</p> <p><input type="checkbox"/> 230 V</p>   |
| 37 | <p>Quel est le document principal qui vous précise les instructions de sécurité électrique ?</p> <p><input type="checkbox"/> La norme NFC 15-100</p> <p><input type="checkbox"/> Les prescriptions UTE C 18-510</p> <p><input type="checkbox"/> Le règlement intérieur de l'entreprise</p>                      |
| 38 | <p>L'habilitation est-elle :</p> <p><input type="checkbox"/> la preuve d'une qualification professionnelle</p> <p><input type="checkbox"/> la reconnaissance, par votre employeur, de votre capacité à travailler en sécurité</p> <p><input type="checkbox"/> la désignation de l'employeur sur un chantier</p> |
| 39 | <p>Quel est l'indice NUMERIQUE définissant le niveau d'habilitation d'un chargé de travaux ?</p> <p><input type="checkbox"/> Aucun</p> <p><input type="checkbox"/> 0</p> <p><input type="checkbox"/> 1</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p>  |
| 40 | <p>Quel est l'indice NUMERIQUE définissant le niveau d'habilitation d'un électricien ?</p> <p><input type="checkbox"/> Aucun</p> <p><input type="checkbox"/> 0</p> <p><input type="checkbox"/> 1</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p>  |
| 41 | <p>Quel est l'indice NUMERIQUE définissant le niveau d'habilitation d'un chargé de consignation ?</p> <p><input type="checkbox"/> Aucun</p> <p><input type="checkbox"/> 0</p> <p><input type="checkbox"/> 1</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p>   |

|    |  |
|----|--|
| 42 | <p>Qui vérifie le bon état des équipements de protection individuelle ?</p> <p><input type="checkbox"/> Le chargé de travaux</p> <p><input type="checkbox"/> Chaque utilisateur avant emploi</p> <p><input type="checkbox"/> Le chargé de consignation</p>   |
| 43 | <p>Le fonctionnement du vérificateur d'absence de tension doit être vérifié ?</p> <p><input type="checkbox"/> Jamais</p> <p><input type="checkbox"/> Toutes les semaines</p> <p><input type="checkbox"/> Avant la VAT</p> <p><input type="checkbox"/> Après la VAT</p>   |
| 44 | <p>Vous êtes sur une plate forme élévatrice, vous approchez d'une canalisation aérienne isolée BT, à partir de quelle distance devez-vous prendre certaines précautions ?</p> <p><input type="checkbox"/> A partir de 5 m</p> <p><input type="checkbox"/> partir de 3 m</p> <p><input type="checkbox"/> partir de 1 m</p> <p><input type="checkbox"/> partir de 30 cm</p>  |
| 45 | <p>Sur un circuit "normal secours", pouvez-vous débrancher un câble de 25mm<sup>2</sup> de circuit puissance sans consignation ?</p> <p><input type="checkbox"/> Oui</p> <p><input type="checkbox"/> Non</p>   |
| 46 | <p>Un dispositif différentiel à courant résiduel (DDR) de sensibilité 30 mA protège :</p> <p><input type="checkbox"/> Les outils électriques</p> <p><input type="checkbox"/> Les personnes utilisant ces outils</p> <p><input type="checkbox"/> Les installations électriques</p>  |
| 47 | <p>Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type A :</p> <p><input type="checkbox"/> Essence</p> <p><input type="checkbox"/> Sodium</p> <p><input type="checkbox"/> Paille</p> <p><input type="checkbox"/> Alcool</p> <p><input type="checkbox"/> Papier</p> <p><input type="checkbox"/> Butane</p> <p><input type="checkbox"/> Éther</p> <p><input type="checkbox"/> Magnésium</p> <p><input type="checkbox"/> Gaz de ville</p> <p><input type="checkbox"/> Huile</p> <p><input type="checkbox"/> Bois</p> |

48 Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type B :

- Essence
- Sodium
- Paille
- Alcool
- Papier
- Butane
- Éther
- Magnésium
- Gaz de ville
- Huile
- Bois

49 Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type C :

- Essence
- Sodium
- Paille
- Alcool
- Papier
- Butane
- Éther
- Magnésium
- Gaz de ville
- Huile
- Bois

50 Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type D :

- Essence
- Sodium
- Paille
- Alcool
- Papier
- Butane
- Éther
- Magnésium
- Gaz de ville
- Huile
- Bois

|    |   |
|----|---|
| 51 | <p>Lors d'un feu de type A, je peux utiliser un extincteur à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> CO<sub>2</sub></li> <li><input type="checkbox"/> Eau pulvérisée</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre polyvalente</li> </ul>   |
| 52 | <p>Lors d'un feu de type B, je peux utiliser un extincteur à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> CO<sub>2</sub></li> <li><input type="checkbox"/> Eau pulvérisée</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre polyvalente</li> </ul>   |
| 53 | <p>Lors d'un feu de type C, je peux utiliser un extincteur à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> CO<sub>2</sub></li> <li><input type="checkbox"/> Eau pulvérisée</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre polyvalente</li> </ul>   |
| 54 | <p>Lors d'un feu de type D, je peux utiliser un extincteur à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> CO<sub>2</sub></li> <li><input type="checkbox"/> Eau pulvérisée</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre polyvalente</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre spéciale</li> </ul> |
| 55 | <p>Lors d'un feu d'origine électrique en basse tension, je peux utiliser un extincteur à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> CO<sub>2</sub></li> <li><input type="checkbox"/> Eau pulvérisée</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique</li> <li><input type="checkbox"/> Poudre polyvalente</li> </ul>                       |

**CORRIGÉ**

**EPREUVE DE**

**« QUESTIONNAIRE TECHNIQUE »**

**DUREE 2 HEURES**

**AGENT DE MAITRISE TERRITORIAL**

**SPECIALITE LOGISTIQUE ET SECURITE**

**FEVRIER 2007**

Vous répondrez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

|   |  |            |
|---|--|------------|
| 1 | Un chariot élévateur doit être assuré.<br><input checked="" type="checkbox"/> Oui<br><input type="checkbox"/> Non  | 0,25 point |
| 2 | Les rétroviseurs, sur un chariot élévateur :<br><input type="checkbox"/> Sont obligatoires dans tous les cas<br><input type="checkbox"/> Sont des gadgets inutiles<br><input type="checkbox"/> Sont à utiliser obligatoirement pour reculer<br><input checked="" type="checkbox"/> Sont obligatoires si le chariot est équipé d'une cabine   | 0,25 point |
| 3 | La largeur d'une allée de circulation avec double sens de circulation doit être d'au moins :<br><input type="checkbox"/> 1 largeur de chariot<br><input type="checkbox"/> 2 largeurs de chariot<br><input checked="" type="checkbox"/> 2 largeurs de chariot ou de la largeur la plus large transportée augmentée de 1,40 m<br><input type="checkbox"/> 2 largeurs de chariot augmentées d'une largeur de charge | 0,5 point  |
| 4 | Avec une nacelle installée sur les fourches, je peux élever un camarade de travail :<br><input type="checkbox"/> Oui<br><input checked="" type="checkbox"/> Non  | 0,25 point |
| 5 | Je vais gerber une palette au 3 <sup>ème</sup> niveau du rayonnage.<br><input type="checkbox"/> J'élève ma charge bien avant d'arriver, pour gagner du temps<br><input type="checkbox"/> J'élève ma charge lorsque je suis à 3 m de la zone de stockage<br><input checked="" type="checkbox"/> J'élève ma charge seulement lorsque le chariot est immobilisé   | 0,25 point |
| 6 | J'aborde une porte ou un passage dangereux :<br><input type="checkbox"/> Vite en klaxonnant<br><input type="checkbox"/> Sans précautions particulières<br><input type="checkbox"/> Sans précautions particulières mais en klaxonnant<br><input checked="" type="checkbox"/> À vitesse réduite, prêt à m'arrêter, en klaxonnant si besoin   | 0,25 point |
| 7 | Pour avoir le droit de conduire un chariot élévateur, il faut et il suffit :<br><input checked="" type="checkbox"/> D'une autorisation nominative délivrée par le chef d'entreprise<br><input type="checkbox"/> D'un permis de conduire<br><input type="checkbox"/> De savoir conduire un chariot  | 0,25 point |

8 Le premier levier de commande des mouvements côté conducteur est toujours :

0,25 point

- La montée et la descente
- L'inclinaison
- Le TDL
- Les accessoires

9 La hauteur que peut atteindre un chariot à mât rétractable peut être au :

0,25 point

- Maximum 5 m
- Maximum 15 m
- Maximum 25 m
- Maximum 30 m

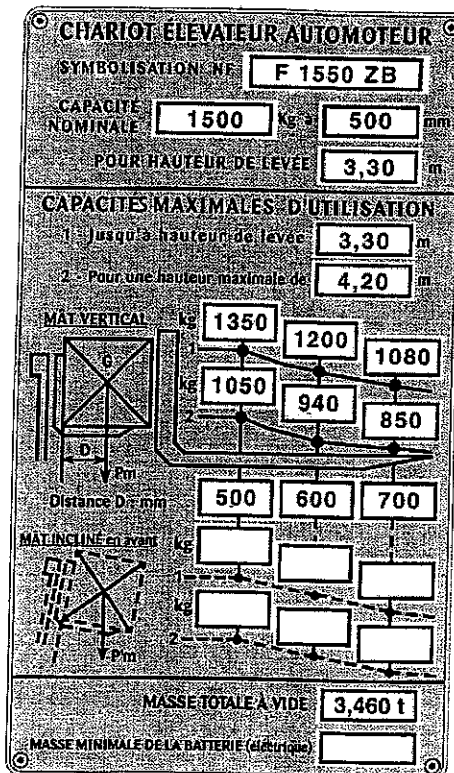
10 Une batterie de chariot élévateur électrique présente des risques importants à cause :

0,5 point

- Du risque de chute
- Du risque d'explosion
- Du risque de brûlures
- Du risque d'électrocution

11 Sur la plaque en page 3, la capacité nominale est de 1 500 kg. Pourtant sur le graphique, on trouve 1350 kg. La raison est :

- C'est une erreur
- C'est une sécurité supplémentaire
- C'est pour tenir compte du TDL (Tablier à Déplacement Latéral)
- Ça n'a rien à voir



0,25 point

|    |  |
|----|--|
| 12 | Les vérifications détaillées (contrôle technique réglementaire) doivent avoir lieu : <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">0,25 point</div> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Tous les 6 mois</li> <li><input type="checkbox"/> Tous les mois</li> <li><input type="checkbox"/> Tous les ans</li> <li><input type="checkbox"/> Tous les 5 ans</li> </ul>   |
| 13 | Lorsque le chariot stationne parallèlement au bord d'un quai, il faut le dégager : <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">0,25 point</div> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> En marche avant</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> En marche arrière</li> <li><input type="checkbox"/> Dans la direction où l'on veut aller</li> </ul>  |
| 14 | Le CCP (Certificat de Capacité Professionnelle) ou le CACES (Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité) suffit pour exercer le métier de cariste : <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">0,25 point</div> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Vrai</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Faux</li> </ul>   |
| 15 | Si le liquide de frein est au-dessous du minimum : <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">0,25 point</div> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Il faut le signaler</li> <li><input type="checkbox"/> Il faut faire l'appoint avec de l'huile hydraulique</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Le frein à pied risque de perdre son efficacité</li> </ul>  |
| 16 | La capacité nominale du chariot est : <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">0,5 point</div> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Le poids de la charge habituellement transportée</li> <li><input type="checkbox"/> Le poids du chariot à vide</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Le poids maximum qu'il peut soulever en tenant compte de la hauteur et du centre de gravité</li> <li><input type="checkbox"/> Le poids total (chariot + charge)</li> </ul> |
| 17 | Le cariste, de par sa formation peut : <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">0,5 point</div> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Vérifier les niveaux</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Faire l'appoint si un des niveaux est insuffisant</li> <li><input type="checkbox"/> Changer une batterie</li> <li><input type="checkbox"/> Régler le frein à main</li> </ul>  |
| 18 | La position de la bouteille de gaz sur un chariot : <div style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">0,5 point</div> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Est sans importance</li> <li><input type="checkbox"/> Est placée de telle sorte que la sortie du gaz soit vers le haut</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Est placée de telle sorte que la sortie du gaz soit vers le bas</li> <li><input type="checkbox"/> Est debout</li> </ul>                             |

19 La capacité nominale est :

0,25 point

- La capacité maximale du chariot dans tous les cas
- La capacité maximale du chariot uniquement en levage en hauteur
- La capacité maximale avec le poids de la charge placé à une distance donnée du talon de la fourche
- La capacité maximale avec le poids de la charge placé à une distance donnée du talon de la fourche et pour une hauteur maximale de levée donnée

20 Le cariste quitte son chariot pour quelques secondes :

0,5 point

- Il laisse ses fourches à 15 cm du sol
- Il pose ses fourches à plat sur le sol
- Il met le point mort
- Il met le frein à main

21 Pour descendre une pente avec une charge, le cariste :

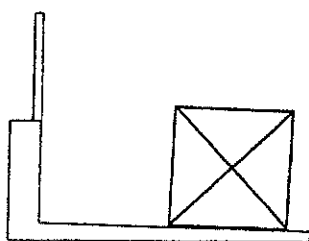
0,25 point

- Descend en marche avant
- Ne peut pas descendre la pente
- Descend en marche arrière
- Attache la charge avec des sangles et descend en avant

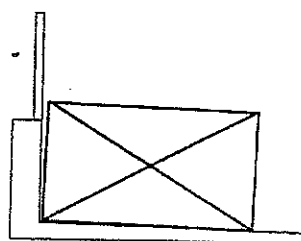
22 Quelle (s) situation (s) est (sont) la (les) bonne (s) ?

0,5 point

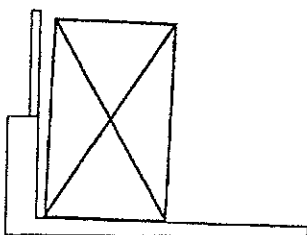
- A
- B
- C
- D



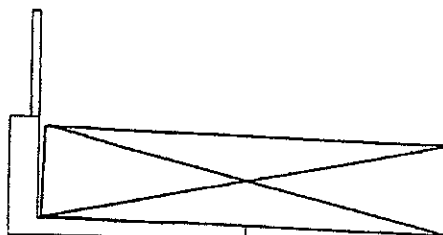
A



B

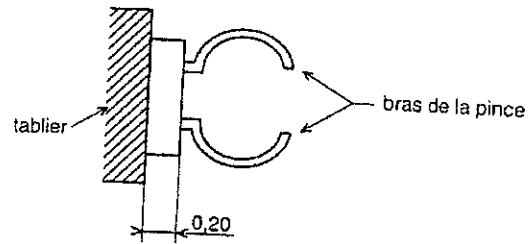
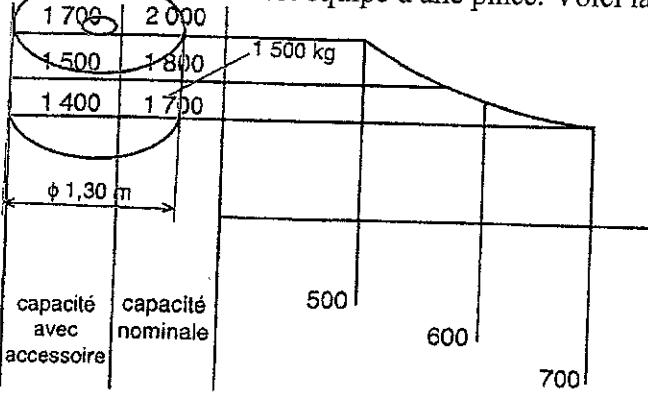


C



D

23 Un chariot élévateur est équipé d'une pince. Voici la plaque apposée sur celui-ci et le schéma de la pince : 0,25 point



Peut-il soulever cette bobine ?

- Oui  
 Non

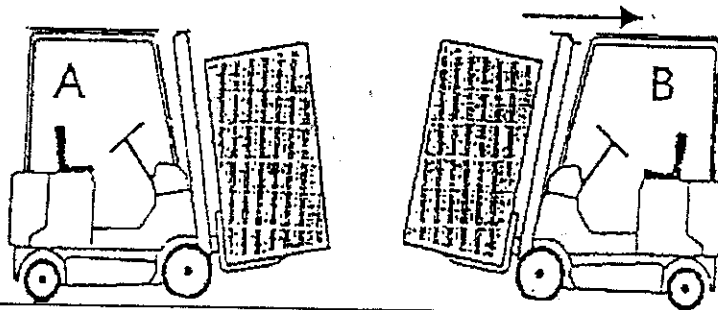
24 Un cariste a signalé à plusieurs reprises une défection de son système de freinage dans le livret de bord ainsi qu'à son responsable. Aucune réparation n'a été effectuée. Un cariste intérimaire utilise le chariot en question et provoque un accident avec un autre véhicule. Qui peut être reconnu responsable ? 0,5 point

- Le chef  
 Le cariste intérimaire  
 Le chef d'entreprise  
 L'inspecteur du travail

25 La manœuvre correcte est désignée par la lettre A :

0,25 point

- Vrai  
 Faux



26 L'appoint d'électrolyte d'une batterie doit s'effectuer avec :

0,25 point

- De l'eau du robinet  
 De l'eau minérale  
 De l'eau déminéralisée

27 Avant de pénétrer à l'intérieur d'un véhicule avec un chariot, vous devez :

0,5 point

- Vérifier le calage du véhicule
- Vérifier l'état du plancher
- Vérifier le verrouillage du pont de liaison
- Vous assurer que le conducteur est auprès de vous

28 Quand deux chariots se suivent, il convient de conserver entre les deux chariots une distance minimum de ;

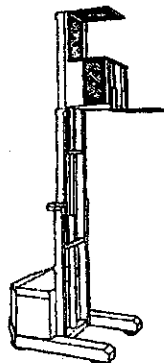
0,5 point

- Trois longueurs d'allée
- Trois longueurs de chariot
- De trois mètres
- Trois fois la longueur de la fourche

29 L'appareil représenté ci-dessous est :

0,25 point

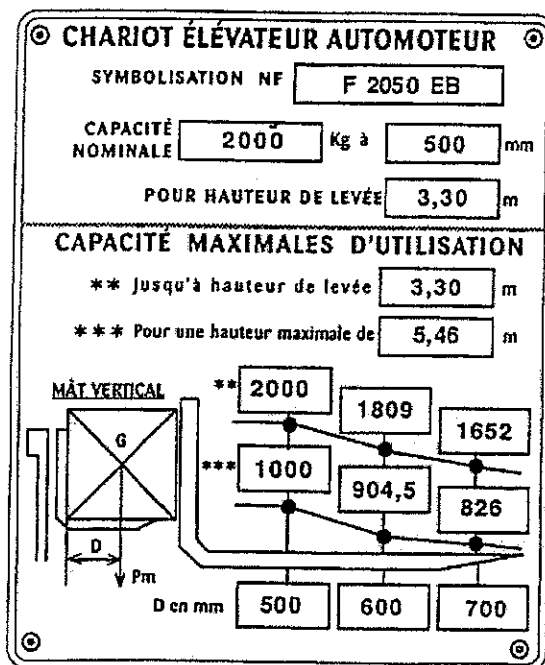
- Un chariot élévateur muni d'une nacelle
- Un transtockeur
- Un chariot à mât rétractable
- Un préparateur de commandes



30 Le chariot élévateur possédant cette plaque peut soulever à 3,30 m une charge de 1 800 kg lorsque le centre de gravité de celle-ci :

- Est situé à 500 mm du talon des fourches
- Est situé à 600 mm du talon des fourches
- Est situé à 700 mm du talon des fourches

0,5 point



31 Que signifie E.P.I. ?

0,25 point

*Équipement de protection individuelle*

32 Lors d'une intervention dans une armoire électrique sous tension, quels sont les équipements de protection individuelle que vous devez avoir ?

0,5 point

- Casque isolant
- Écran facial
- Combinaison
- Gants isolants
- Bottes ou tapis isolant

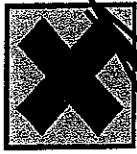
33 Citez les 4 étapes d'une consignation électrique :

0,5 point

- Séparation
- Condamnation
- Identification
- VAT + MALT + CCT

34 Relier le symbole au nom correspondant :

0,5 point



Xn



Xi



N



E



C



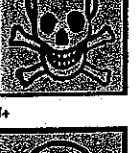
F+



F



O



T+



T

Très toxique

Corrosif

Comburant

Extrêmement inflammable

Nocif

Toxique

Dangereux pour l'environnement

Explosif

Irritant

Facilement inflammable

|  |  |            |
|--|--|------------|
| 35   | En cas d'accident d'origine électrique, quelle est la première opération à effectuer ?           | 0,25 point |
| <input type="checkbox"/> Donner l'alerte<br><input type="checkbox"/> Secourir la victime<br><input checked="" type="checkbox"/> Couper ou faire couper le courant  |  |            |
| 36   | A partir de quelle tension le courant électrique alternatif devient-il dangereux en milieu sec ? | 0,25 point |
| <input type="checkbox"/> 25 V<br><input checked="" type="checkbox"/> 50 V<br><input type="checkbox"/> 120 V<br><input type="checkbox"/> 230 V  |  |            |
| 37   | Quel est le document principal qui vous précise les instructions de sécurité électrique ?        | 0,5 point  |
| <input type="checkbox"/> La norme NFC 15-100<br><input checked="" type="checkbox"/> Les prescriptions UTE C 18-510<br><input type="checkbox"/> Le règlement intérieur de l'entreprise  |  |            |
| 38   | L'habilitation est-elle :  | 0,25 point |
| <input type="checkbox"/> la preuve d'une qualification professionnelle<br><input checked="" type="checkbox"/> la reconnaissance, par votre employeur, de votre capacité à travailler en sécurité<br><input type="checkbox"/> la désignation de l'employeur sur un chantier |  |            |
| 39   | Quel est l'indice NUMERIQUE définissant le niveau d'habilitation d'un chargé de travaux ?        | 0,25 point |
| <input type="checkbox"/> Aucun<br><input type="checkbox"/> 0<br><input type="checkbox"/> 1<br><input checked="" type="checkbox"/> 2  |  |            |
| 40   | Quel est l'indice NUMERIQUE définissant le niveau d'habilitation d'un électricien ?              | 0,25 point |
| <input type="checkbox"/> Aucun<br><input type="checkbox"/> 0<br><input checked="" type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2  |  |            |
| 41   | Quel est l'indice NUMERIQUE définissant le niveau d'habilitation d'un chargé de consignation ?   | 0,25 point |
| <input checked="" type="checkbox"/> Aucun<br><input type="checkbox"/> 0<br><input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2  |  |            |

|    |   |
|----|---|
| 42 | <p>Qui vérifie le bon état des équipements de protection individuelle ? <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">0,25 point</span></p> <p> <input type="checkbox"/> Le chargé de travaux<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Chaque utilisateur avant emploi<br/> <input type="checkbox"/> Le chargé de consignation </p>  |
| 43 | <p>Le fonctionnement du vérificateur d'absence de tension doit être vérifié ? <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">0,5 point</span></p> <p> <input type="checkbox"/> Jamais<br/> <input type="checkbox"/> Toutes les semaines<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Avant la VAT<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Après la VAT </p>  |
| 44 | <p>Vous êtes sur une plate forme élévatrice, vous approchez d'une canalisation aérienne isolée BT, à partir de quelle distance devez-vous prendre certaines précautions ? <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">0,5 point</span></p> <p> <input type="checkbox"/> A partir de 5 m<br/> <input checked="" type="checkbox"/> A partir de 3 m<br/> <input type="checkbox"/> A partir de 1 m<br/> <input type="checkbox"/> A partir de 30 cm </p>  |
| 45 | <p>Sur un circuit "normal secours", pouvez-vous débrancher un câble de 25mm<sup>2</sup> de circuit puissance sans consignation ? <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">0,25 point</span></p> <p> <input type="checkbox"/> Oui<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Non </p>  |
| 46 | <p>Un dispositif différentiel à courant résiduel (DDR) de sensibilité 30 mA protège : <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">0,25 point</span></p> <p> <input type="checkbox"/> Les outils électriques<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Les personnes utilisant ces outils<br/> <input type="checkbox"/> Les installations électriques </p>   |
| 47 | <p>Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type A : <span style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">0,5 point</span></p> <p> <input type="checkbox"/> Essence<br/> <input type="checkbox"/> Sodium<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Paille<br/> <input type="checkbox"/> Alcool<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Papier<br/> <input type="checkbox"/> Butane<br/> <input type="checkbox"/> Éther<br/> <input type="checkbox"/> Magnésium<br/> <input type="checkbox"/> Gaz de ville<br/> <input type="checkbox"/> Huile<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Bois </p> |

|    |   |
|----|---|
| 48 | <p>Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type B :<br/>0,5 point</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Essence</li> <li><input type="checkbox"/> Sodium</li> <li><input type="checkbox"/> Paille</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Alcool</li> <li><input type="checkbox"/> Papier</li> <li><input type="checkbox"/> Butane</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Éther</li> <li><input type="checkbox"/> Magnésium</li> <li><input type="checkbox"/> Gaz de ville</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Huile</li> <li><input type="checkbox"/> Bois</li> </ul> |
| 49 | <p>Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type C :<br/>0,5 point</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Essence</li> <li><input type="checkbox"/> Sodium</li> <li><input type="checkbox"/> Paille</li> <li><input type="checkbox"/> Alcool</li> <li><input type="checkbox"/> Papier</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Butane</li> <li><input type="checkbox"/> Éther</li> <li><input type="checkbox"/> Magnésium</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Gaz de ville</li> <li><input type="checkbox"/> Huile</li> <li><input type="checkbox"/> Bois</li> </ul>                       |
| 50 | <p>Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type D :<br/>0,5 point</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Essence</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Sodium</li> <li><input type="checkbox"/> Paille</li> <li><input type="checkbox"/> Alcool</li> <li><input type="checkbox"/> Papier</li> <li><input type="checkbox"/> Butane</li> <li><input type="checkbox"/> Éther</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Magnésium</li> <li><input type="checkbox"/> Gaz de ville</li> <li><input type="checkbox"/> Huile</li> <li><input type="checkbox"/> Bois</li> </ul>                       |

|    |  |                   |
|----|--|-------------------|
| 51 | Lors d'un feu de type A, je peux utiliser un extincteur à :  | <b>0,5 point</b>  |
|    | <input type="checkbox"/> CO <sub>2</sub><br><input checked="" type="checkbox"/> Eau pulvérisée<br><input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique<br><input checked="" type="checkbox"/> Poudre polyvalente                                  |                   |
| 52 | Lors d'un feu de type B, je peux utiliser un extincteur à :  | <b>0,5 point</b>  |
|    | <input checked="" type="checkbox"/> CO <sub>2</sub><br><input type="checkbox"/> Eau pulvérisée<br><input checked="" type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique<br><input checked="" type="checkbox"/> Poudre polyvalente                       |                   |
| 53 | Lors d'un feu de type C, je peux utiliser un extincteur à :  | <b>0,5 point</b>  |
|    | <input type="checkbox"/> CO <sub>2</sub><br><input type="checkbox"/> Eau pulvérisée<br><input checked="" type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique<br><input checked="" type="checkbox"/> Poudre polyvalente                                  |                   |
| 54 | Lors d'un feu de type D, je peux utiliser un extincteur à :  | <b>0,25 point</b> |
|    | <input type="checkbox"/> CO <sub>2</sub><br><input type="checkbox"/> Eau pulvérisée<br><input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique<br><input type="checkbox"/> Poudre polyvalente<br><input checked="" type="checkbox"/> Poudre spéciale |                   |
| 55 | Lors d'un feu d'origine électrique en basse tension, je peux utiliser un extincteur à :  | <b>0,5 point</b>  |
|    | <input checked="" type="checkbox"/> CO <sub>2</sub><br><input checked="" type="checkbox"/> Eau pulvérisée<br><input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique<br><input type="checkbox"/> Poudre polyvalente                                  |                   |