



Centre de Gestion
de la Fonction Publique Territoriale de la Manche

✉ 139, Rue Guillaume Fouace
50004 SAINT-LO CEDEX

☎ 02.33.77.89.00

☎ 02.33.57.07.07

E-Mail : cdg50@cdg50.fr

CONCOURS
D'AGENT DE MAITRISE TERRITORIAL
Concours interne

mercredi 7 février 2007

2^{EME} EPREUVE D'ADMISSIBILITE

Spécialité : « Logistique et sécurité »

Vérification au moyen de questionnaires ou de tableaux ou graphiques ou par tout autre support à constituer ou à compléter, et à l'exclusion de toute épreuve rédactionnelle, des connaissances techniques, notamment en matière d'hygiène et de sécurité, que l'exercice de la spécialité, au titre de laquelle le candidat concourt, implique de façon courante.

Durée : 2 heures

Coefficient : 2

SUJET:

Ce document comporte 13 pages (y compris celle-ci).

Vous répondez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1	Un chariot élévateur doit être assuré. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
2	Les rétroviseurs, sur un chariot élévateur : <input type="checkbox"/> Sont obligatoires dans tous les cas <input type="checkbox"/> Sont des gadgets inutiles <input type="checkbox"/> Sont à utiliser obligatoirement pour reculer <input type="checkbox"/> Sont obligatoires si le chariot est équipé d'une cabine
3	La largeur d'une allée de circulation avec double sens de circulation doit être d'au moins : <input type="checkbox"/> 1 largeur de chariot <input type="checkbox"/> 2 largeurs de chariot <input type="checkbox"/> 2 largeurs de chariot ou de la largeur la plus large transportée augmentée de 1,40 m <input type="checkbox"/> 2 largeurs de chariot augmentées d'une largeur de charge
4	Avec une nacelle installée sur les fourches, je peux élever un camarade de travail : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
5	Je vais gerber une palette au 3 ^{ème} niveau du rayonnage. <input type="checkbox"/> J'élève ma charge bien avant d'arriver, pour gagner du temps <input type="checkbox"/> J'élève ma charge lorsque je suis à 3 m de la zone de stockage <input type="checkbox"/> J'élève ma charge seulement lorsque le chariot est immobilisé
6	J'aborde une porte ou un passage dangereux : <input type="checkbox"/> Vite en klaxonnant <input type="checkbox"/> Sans précautions particulières <input type="checkbox"/> Sans précautions particulières mais en klaxonnant <input type="checkbox"/> À vitesse réduite, prêt à m'arrêter, en klaxonnant si besoin
7	Pour avoir le droit de conduire un chariot élévateur, il faut et il suffit : <input type="checkbox"/> D'une autorisation nominative délivrée par le chef d'entreprise <input type="checkbox"/> D'un permis de conduire <input type="checkbox"/> De savoir conduire un chariot

8 Le premier levier de commande des mouvements côté conducteur est toujours :

- La montée et la descente
- L'inclinaison
- Le TDL
- Les accessoires

9 La hauteur que peut atteindre un chariot à mât rétractable peut être au :

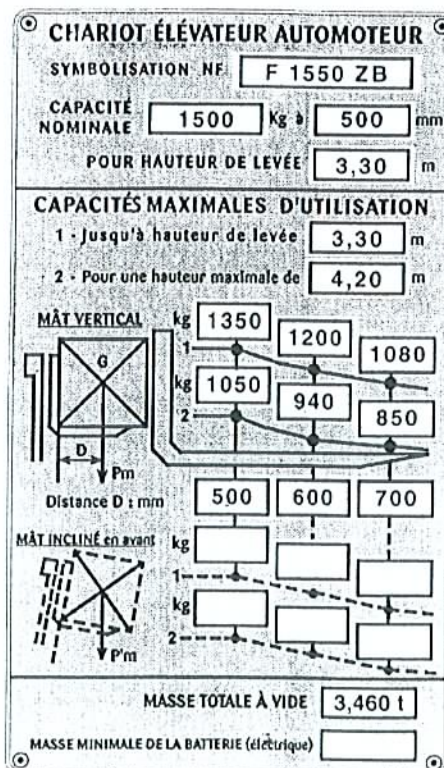
- Maximum 5 m
- Maximum 15 m
- Maximum 25 m
- Maximum 30 m

10 Une batterie de chariot élévateur électrique présente des risques importants à cause :

- Du risque de chute
- Du risque d'explosion
- Du risque de brûlures
- Du risque d'électrocution

11 Sur la plaque en page 3, la capacité nominale est de 1 500 kg. Pourtant sur le graphique, on trouve 1350 kg. La raison est :

- C'est une erreur
- C'est une sécurité supplémentaire
- C'est pour tenir compte du TDL (Tablier à Déplacement Latéral)
- Ça n'a rien à voir



12	<p>Les vérifications détaillées (contrôle technique réglementaire) doivent avoir lieu :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Tous les 6 mois <input type="checkbox"/> Tous les mois <input type="checkbox"/> Tous les ans <input type="checkbox"/> Tous les 5 ans
13	<p>Lorsque le chariot stationne parallèlement au bord d'un quai, il faut le dégager :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> En marche avant <input type="checkbox"/> En marche arrière <input type="checkbox"/> Dans la direction où l'on veut aller
14	<p>Le CCP (Certificat de Capacité Professionnelle) ou le CACES (Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité) suffit pour exercer le métier de cariste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Vrai <input type="checkbox"/> Faux
15	<p>Si le liquide de frein est au-dessous du minimum :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Il faut le signaler <input type="checkbox"/> Il faut faire l'appoint avec de l'huile hydraulique <input type="checkbox"/> Le frein à pied risque de perdre son efficacité
16	<p>La capacité nominale du chariot est :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Le poids de la charge habituellement transportée <input type="checkbox"/> Le poids du chariot à vide <input type="checkbox"/> Le poids maximum qu'il peut soulever en tenant compte de la hauteur et du centre de gravité <input type="checkbox"/> Le poids total (chariot + charge)
17	<p>Le cariste, de par sa formation peut :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Vérifier les niveaux <input type="checkbox"/> Faire l'appoint si un des niveaux est insuffisant <input type="checkbox"/> Changer une batterie <input type="checkbox"/> Régler le frein à main
18	<p>La position de la bouteille de gaz sur un chariot :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Est sans importance <input type="checkbox"/> Est placée de telle sorte que la sortie du gaz soit vers le haut <input type="checkbox"/> Est placée de telle sorte que la sortie du gaz soit vers le bas <input type="checkbox"/> Est debout

19 La capacité nominale est :

- La capacité maximale du chariot dans tous les cas
- La capacité maximale du chariot uniquement en levage en hauteur
- La capacité maximale avec le poids de la charge placé à une distance donnée du talon de la fourche
- La capacité maximale avec le poids de la charge placé à une distance donnée du talon de la fourche et pour une hauteur maximale de levée donnée

20 Le cariste quitte son chariot pour quelques secondes :

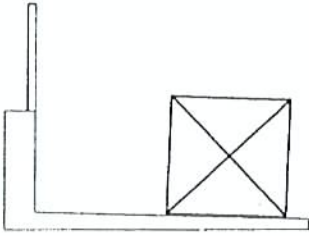
- Il laisse ses fourches à 15 cm du sol
- Il pose ses fourches à plat sur le sol
- Il met le point mort
- Il met le frein à main

21 Pour descendre une pente avec une charge, le cariste :

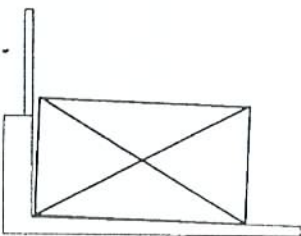
- Descend en marche avant
- Ne peut pas descendre la pente
- Descend en marche arrière
- Attache la charge avec des sangles et descend en avant

22 Quelle (s) situation (s) est (sont) la (les) bonne (s) ?

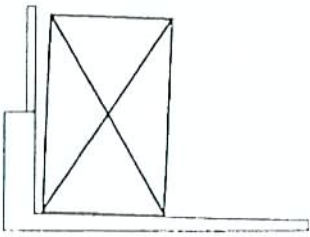
- A
- B
- C
- D



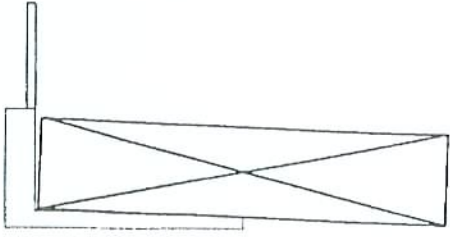
A



B

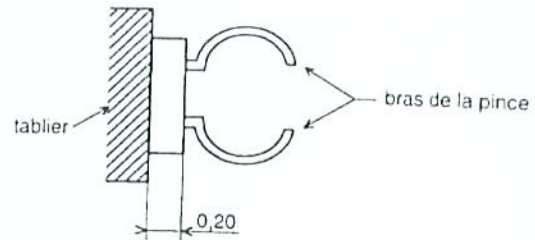
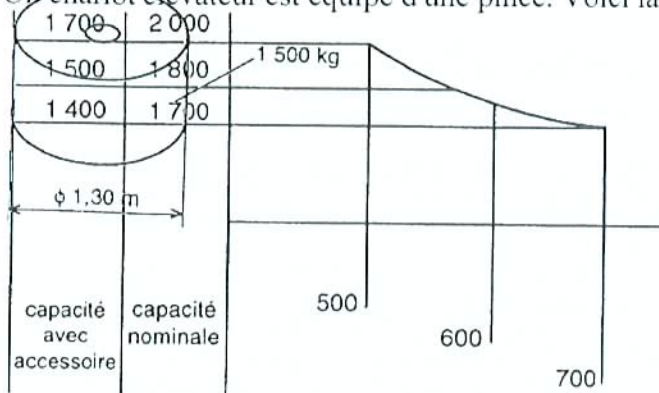


C



D

23 Un chariot élévateur est équipé d'une pince. Voici la plaque apposée sur celui-ci et le schéma de la pince :



Peut-il soulever cette bobine ?

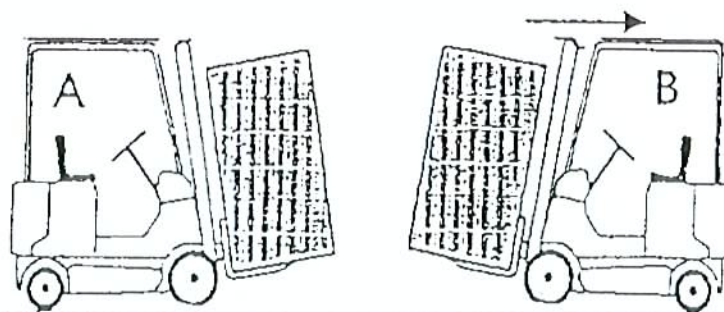
- Oui
- Non

24 Un cariste a signalé à plusieurs reprises une défection de son système de freinage dans le livret de bord ainsi qu'à son responsable. Aucune réparation n'a été effectuée. Un cariste intérimaire utilise le chariot en question et provoque un accident avec un autre véhicule. Qui peut être reconnu responsable ?

- Le chef
- Le cariste intérimaire
- Le chef d'entreprise
- L'inspecteur du travail


25 La manœuvre correcte est désignée par la lettre A :

- Vrai
- Faux



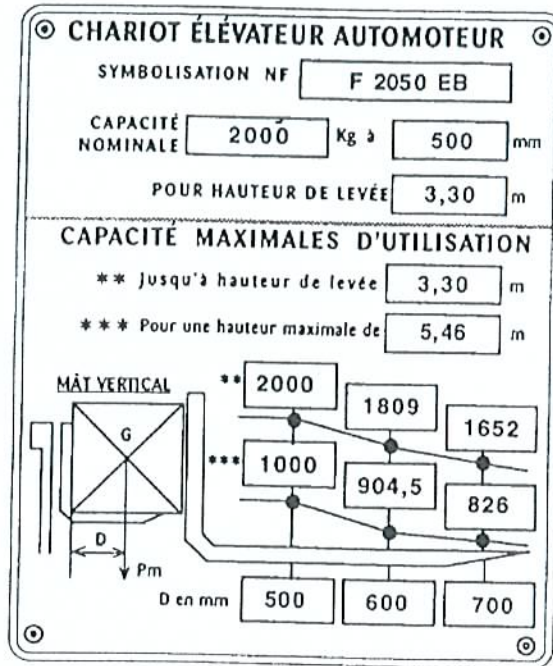
26 L'appoint d'électrolyte d'une batterie doit s'effectuer avec :

- De l'eau du robinet
- De l'eau minérale
- De l'eau déminéralisée

27	<p>Avant de pénétrer à l'intérieur d'un véhicule avec un chariot, vous devez :</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Vérifier le calage du véhicule<input type="checkbox"/> Vérifier l'état du plancher<input type="checkbox"/> Vérifier le verrouillage du pont de liaison<input type="checkbox"/> Vous assurer que le conducteur est auprès de vous
28	<p>Quand deux chariots se suivent, il convient de conserver entre les deux chariots une distance minimum de :</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Trois longueurs d'allée<input type="checkbox"/> Trois longueurs de chariot<input type="checkbox"/> De trois mètres<input type="checkbox"/> Trois fois la longueur de la fourche
29	<p>L'appareil représenté ci-dessous est :</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Un chariot élévateur muni d'une nacelle<input type="checkbox"/> Un transtockeur<input type="checkbox"/> Un chariot à mât rétractable<input type="checkbox"/> Un préparateur de commandes <div data-bbox="729 984 893 1338" style="text-align: center;"></div>

30 Le chariot élévateur possédant cette plaque peut soulever à 3,30 m une charge de 1 800 kg lorsque le centre de gravité de celle-ci :

- Est situé à 500 mm du talon des fourches
- Est situé à 600 mm du talon des fourches
- Est situé à 700 mm du talon des fourches



31 Que signifie E.P.I. ?

32 Lors d'une intervention dans une armoire électrique sous tension, quels sont les équipements de protection individuelle que vous devez avoir ?

-
-
-
-
-

33 Citez les 4 étapes d'une consignation électrique :

-
-
-
-

34 Relier le symbole au nom correspondant :



Xn



Xi



N



E



C



F+



F



O



T+



T

Très toxique

Corrosif

Comburant

Extrêmement inflammable

Nocif

Toxique

Dangereux pour l'environnement

Explosif

Irritant

Facilement inflammable

35	<p>En cas d'accident d'origine électrique, quelle est la première opération à effectuer ?</p> <p><input type="checkbox"/> Donner l'alerte</p> <p><input type="checkbox"/> Secourir la victime</p> <p><input type="checkbox"/> Couper ou faire couper le courant</p>
36	<p>A partir de quelle tension le courant électrique alternatif devient-il dangereux en milieu sec ?</p> <p><input type="checkbox"/> 25 V</p> <p><input type="checkbox"/> 50 V</p> <p><input type="checkbox"/> 120 V</p> <p><input type="checkbox"/> 230 V</p>
37	<p>Quel est le document principal qui vous précise les instructions de sécurité électrique ?</p> <p><input type="checkbox"/> La norme NFC 15-100</p> <p><input type="checkbox"/> Les prescriptions UTE C 18-510</p> <p><input type="checkbox"/> Le règlement intérieur de l'entreprise</p>
38	<p>L'habilitation est-elle :</p> <p><input type="checkbox"/> la preuve d'une qualification professionnelle</p> <p><input type="checkbox"/> la reconnaissance, par votre employeur, de votre capacité à travailler en sécurité</p> <p><input type="checkbox"/> la désignation de l'employeur sur un chantier</p>
39	<p>Quel est l'indice NUMERIQUE définissant le niveau d'habilitation d'un chargé de travaux ?</p> <p><input type="checkbox"/> Aucun</p> <p><input type="checkbox"/> 0</p> <p><input type="checkbox"/> 1</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p>
40	<p>Quel est l'indice NUMERIQUE définissant le niveau d'habilitation d'un électricien ?</p> <p><input type="checkbox"/> Aucun</p> <p><input type="checkbox"/> 0</p> <p><input type="checkbox"/> 1</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p>
41	<p>Quel est l'indice NUMERIQUE définissant le niveau d'habilitation d'un chargé de consignation ?</p> <p><input type="checkbox"/> Aucun</p> <p><input type="checkbox"/> 0</p> <p><input type="checkbox"/> 1</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p>

42	<p>Qui vérifie le bon état des équipements de protection individuelle ?</p> <p><input type="checkbox"/> Le chargé de travaux <input type="checkbox"/> Chaque utilisateur avant emploi <input type="checkbox"/> Le chargé de consignation</p>
43	<p>Le fonctionnement du vérificateur d'absence de tension doit être vérifié ?</p> <p><input type="checkbox"/> Jamais <input type="checkbox"/> Toutes les semaines <input type="checkbox"/> Avant la VAT <input type="checkbox"/> Après la VAT</p>
44	<p>Vous êtes sur une plate forme élévatrice, vous approchez d'une canalisation aérienne isolée BT, à partir de quelle distance devez-vous prendre certaines précautions ?</p> <p><input type="checkbox"/> A partir de 5 m <input type="checkbox"/> partir de 3 m <input type="checkbox"/> partir de 1 m <input type="checkbox"/> partir de 30 cm</p>
45	<p>Sur un circuit "normal secours", pouvez-vous débrancher un câble de 25mm² de circuit puissance sans consignation ?</p> <p><input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p>
46	<p>Un dispositif différentiel à courant résiduel (DDR) de sensibilité 30 mA protège :</p> <p><input type="checkbox"/> Les outils électriques <input type="checkbox"/> Les personnes utilisant ces outils <input type="checkbox"/> Les installations électriques</p>
47	<p>Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type A :</p> <p><input type="checkbox"/> Essence <input type="checkbox"/> Sodium <input type="checkbox"/> Paille <input type="checkbox"/> Alcool <input type="checkbox"/> Papier <input type="checkbox"/> Butane <input type="checkbox"/> Éther <input type="checkbox"/> Magnésium <input type="checkbox"/> Gaz de ville <input type="checkbox"/> Huile <input type="checkbox"/> Bois</p>

48	<p>Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type B :</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Essence<input type="checkbox"/> Sodium<input type="checkbox"/> Paille<input type="checkbox"/> Alcool<input type="checkbox"/> Papier<input type="checkbox"/> Butane<input type="checkbox"/> Éther<input type="checkbox"/> Magnésium<input type="checkbox"/> Gaz de ville<input type="checkbox"/> Huile<input type="checkbox"/> Bois
49	<p>Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type C :</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Essence<input type="checkbox"/> Sodium<input type="checkbox"/> Paille<input type="checkbox"/> Alcool<input type="checkbox"/> Papier<input type="checkbox"/> Butane<input type="checkbox"/> Éther<input type="checkbox"/> Magnésium<input type="checkbox"/> Gaz de ville<input type="checkbox"/> Huile<input type="checkbox"/> Bois
50	<p>Cochez les réponses correspondant à un combustible pour un feu de type D :</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Essence<input type="checkbox"/> Sodium<input type="checkbox"/> Paille<input type="checkbox"/> Alcool<input type="checkbox"/> Papier<input type="checkbox"/> Butane<input type="checkbox"/> Éther<input type="checkbox"/> Magnésium<input type="checkbox"/> Gaz de ville<input type="checkbox"/> Huile<input type="checkbox"/> Bois

51	Lors d'un feu de type A, je peux utiliser un extincteur à : <input type="checkbox"/> CO ₂ <input type="checkbox"/> Eau pulvérisée <input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique <input type="checkbox"/> Poudre polyvalente
52	Lors d'un feu de type B, je peux utiliser un extincteur à : <input type="checkbox"/> CO ₂ <input type="checkbox"/> Eau pulvérisée <input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique <input type="checkbox"/> Poudre polyvalente
53	Lors d'un feu de type C, je peux utiliser un extincteur à : <input type="checkbox"/> CO ₂ <input type="checkbox"/> Eau pulvérisée <input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique <input type="checkbox"/> Poudre polyvalente
54	Lors d'un feu de type D, je peux utiliser un extincteur à : <input type="checkbox"/> CO ₂ <input type="checkbox"/> Eau pulvérisée <input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique <input type="checkbox"/> Poudre polyvalente <input type="checkbox"/> Poudre spéciale
55	Lors d'un feu d'origine électrique en basse tension, je peux utiliser un extincteur à : <input type="checkbox"/> CO ₂ <input type="checkbox"/> Eau pulvérisée <input type="checkbox"/> Poudre et Anhydride carbonique <input type="checkbox"/> Poudre polyvalente