



LA CONDUITE DE VEHICULES

INTRODUCTION

Les agents techniques des collectivités territoriales sont fréquemment amenés à conduire différents types de véhicules et d'engins dans le cadre de leurs fonctions. Afin d'assurer à la fois la sécurité de leurs agents et le respect de la réglementation en vigueur, les autorités territoriales doivent appliquer simultanément plusieurs dispositions issues :







- du Code de la Route
- du Code du Travail
- du Transport Routier
- du Statut de la Fonction Publique Territoriale



LES PERMIS DE CONDUIRE

Nul ne peut conduire un véhicule ou un ensemble de véhicules, pour la conduite duquel le permis de conduire est exigé par le **Code de la Route**, s'il n'est titulaire du permis de conduire en état de validité de la catégorie correspondante.

Les différents permis de conduire :

P.T.A.C. tractant	≤ 3.5 T		> 3.5 T		+ de 9 places (chauffeur y compris)	
	≤ 750 Kg	> 750 Kg	≤ 750 Kg	> 750 Kg	≤ 750 Kg	> 750 Kg
Catégorie de permis	B	E (B)	C	E (C)	D	E (D)
Type de véhicules						

Glossaire

P.V. : Poids à Vide

Poids du Véhicule en ordre de marche, c'est-à-dire le plein de carburant, d'huile, de liquide de refroidissement faits, avec outillage et roue de secours prévus par le constructeur, sans passager ni conducteur.

P.T.A.C. ou P.T.C. : Poids Total Autorisé en Charge

Masse en charge maximale que peut atteindre un véhicule ou une remorque avec son chargement (conducteurs, passagers, bagages, matériaux...).

P.T.R.A. ou P.T.R. : Poids Total Roulant Autorisé en charge

Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service (véhicule + remorque).

=> Toutes ces valeurs sont indiquées sur la carte grise des véhicules.

CAS PARTICULIER POUR LE PERMIS B

Pour la conduite d'un véhicule d'un P.T.A.C. inférieur ou égal à 3.5 T attelé d'une remorque dont le P.T.A.C. est supérieur à 750 Kg, le permis B suffit lorsque les deux conditions suivantes sont remplies :



- Le P.T.A.C. remorque + le P.T.A.C. véhicule tractant \leq 3.5 Tonnes
- **ET** le P.V. véhicule tractant \geq au P.T.A.C. remorque

LE PERMIS E(C) LIMITÉ A 12.5 T

Le titulaire de ce permis est limité à la conduite d'un ensemble véhicule + remorque ne dépassant pas un P.T.A.C. de 12.5 Tonnes.

LES ENGINES DE TRAVAUX PUBLICS

Le Code de la Route classe le matériel de travaux publics en deux catégories :

- **Catégorie I** : Matériels à caractère routier prédominant (ex : camions à benne basculante, bétonnières sur camion, balayeuse mécanique sur camion...). Toutes les règles du Code de la Route leur sont applicables.



- **Catégorie II** : Matériels sans caractère routier prédominant (ex : tractopelle, pelle mécanique, niveleuse automotrice, rouleau compacteur, moto basculeur, chargeur, balayeuse autoportée non immatriculée, tondeuse autoportée non immatriculée...). Ces engins font l'objet de dispositions particulières détaillées ci-dessous.



- ✓ L'immatriculation : Ces engins ne font pas l'objet d'une réception par le service des mines et ne sont donc pas immatriculés.

- ✓ Le permis de conduire : La conduite d'un engin automoteur de la catégorie II n'est pas soumise à l'obligation de permis de conduire. Toutefois le conducteur devra connaître la signification des panneaux et respecter les règles de la circulation routière.
- ✓ L'assurance : Ces engins, comme tous les véhicules, sont soumis à l'obligation d'assurance - circulation. Tout conducteur doit être en mesure de présenter une attestation d'assurance en cas de contrôle.
- ✓ Le gabarit :
 - longueur maxi : 15 m,
 - largeur maxi : 2,55 m,
 - hauteur : non limitée, mais prendre des précautions si la hauteur dépasse 4 m.
- ✓ L'éclairage et la signalisation obligatoires :
 - feux de position,
 - feux de croisement,
 - feux rouges arrières,
 - indicateurs de changement de direction,
 - catadioptrés (dispositifs réfléchissants).

En outre, ils doivent disposer soit des feux tournants, soit des feux à tube à décharge, soit des feux clignotants émettant de la lumière jaune orangée et de bandes rétro réfléchissantes rouges et blanches de type homologué.
- ✓ Les organes de manoeuvre, de direction, de visibilité :
 - avertisseur sonore,
 - miroir rétroviseur obligatoire sur les matériels ayant une cabine fermée,
 - essuie-glace obligatoire si le véhicule est muni d'un pare-brise,
 - pare-brise et vitres de type homologué.
- ✓ La vitesse : les matériels de travaux publics de la catégorie II ne peuvent circuler sur le réseau routier à une vitesse supérieure à 25 km/h. Un disque indiquant cette vitesse doit être apposé à l'arrière du véhicule.



LES ENGINES SPECIAUX

Les engins spéciaux sont des engins servant à l'élévation, au gerbage ou au transport de produits de toute nature, à l'exclusion du transport de personnes et dont la vitesse ne peut excéder par construction 25 km / h (ex : chariot élévateur...).

Ces engins qui se déplacent exceptionnellement sur les voies ouvertes à la circulation font l'objet des mêmes dispositions particulières que le matériel de travaux publics de catégorie II (cf. ci-dessus).



A ces dispositions, se rajoutent les obligations suivantes :

- ✓ L'engin doit circuler à vide, c'est-à-dire qu'il ne doit pas transporter de charge de quelque nature que ce soit.
- ✓ Les fourches, s'il en est équipé, doivent être protégées ou enlevées.
- ✓ L'engin doit être conduit par un seul conducteur et éventuellement un convoyeur en cas, notamment, de manoeuvre arrière.

LES TRACTEURS ET MICRO TRACTEURS

Les catégories de permis exigées pour la conduite des tracteurs par les agents des collectivités territoriales, à savoir B, E(B), C ou E(C), sont définies en fonction du P.T.A.C. du véhicule et, le cas échéant, de sa remorque.



Les dispenses de permis de conduire sont applicables uniquement aux conducteurs des véhicules et appareils agricoles ou forestiers, attachés à une exploitation agricole ou forestière, à une entreprise de travaux agricoles ou à une coopérative d'utilisation de matériel agricole.

Perspective d'évolution pour la conduite des tracteurs :

La directive européenne du 20 décembre 2006, prévoit l'instauration de deux nouvelles catégories de permis de conduire, C1 et E(C)1, qui concerneront les véhicules dont le P.T.A.C. est compris entre 3,5 et 7,5 tonnes. Ces catégories apporteront une réponse appropriée aux conducteurs de tracteurs de tonnage intermédiaire, lesquels constituent la majorité du parc actuellement en service dans les collectivités territoriales. Cette directive européenne entrera pleinement en vigueur le 19 janvier 2013. (Question écrite n°788 du 12/07/07)

LA CONNAISSANCE PAR L'EMPLOYEUR DE LA VALIDITE DES PERMIS

« ...Il n'est pas envisageable qu'un arrêté préfectoral de suspension d'un permis de conduire, qui énonce les raisons de fait et de droit ayant motivé la décision de restriction du droit de conduire, soit communiqué en l'état à un employeur public ou privé. Toutefois, l'article L. 225-5 du code de la route permet la communication des informations relatives à l'existence, la catégorie et la validité d'un permis de conduire aux « autorités administratives civiles et militaires pour les personnes employées ou susceptibles d'être employées comme conducteur de véhicule à moteur ». En application de l'article R. 225-4 du code de la route, la communication de telles informations à une autorité administrative est assurée, sur sa demande, par le préfet du département dans lequel elle a son siège. Il est à noter qu'aucune information relative aux raisons ayant pu entraîner la perte de validité définitive ou temporaire d'un permis de conduire ne saurait être communiquée dans ce cadre. Il est ainsi possible pour une collectivité territoriale de s'assurer de la validité du permis de conduire d'un de ses employés auprès du service préfectoral du département, ou de l'arrondissement, dans lequel elle se trouve. En tout état de cause, l'hypothèse de la communication systématique d'informations relatives à une restriction du droit de conduire par l'administration à un employeur public ou privé n'est pas réaliste. ... Enfin, il convient de rappeler que si la responsabilité civile d'une collectivité territoriale peut être engagée dans le cas où l'un de ses employés causerait des dommages alors qu'il conduit un véhicule administratif sans être titulaire d'un permis de conduire valide, la collectivité dispose néanmoins de la possibilité d'exercer ultérieurement une action récursoire à l'encontre d'un tel employé ». (Question écrite n°552 du 18/09/08)



L'INFORMATION DE L'EMPLOYEUR DE LA VALIDITE DES PERMIS DE CONDUIRE DE SES AGENTS

« ...pour remédier au problème soulevé, sur un plan pratique, plusieurs solutions peuvent être appliquées par les employeurs. Ainsi, il leur est toujours possible d'exiger de leurs salariés de faire une déclaration sur l'honneur pour attester que leur permis de conduire est valide et pour s'engager à déclarer toute perte de validité de leur titre de conduite. Les employeurs peuvent également demander à leurs personnels de leur fournir à intervalles réguliers une copie du relevé restreint portant les informations relatives à l'existence, la catégorie et la validité du permis de conduire les concernant. Ce document doit être demandé par le titulaire du permis de conduire aux services préfectoraux dont relève son domicile. » (Question écrite n°75639 du 18/10/05)

LA VISITE MEDICALE POUR LES PERMIS DE CONDUIRE

Les permis C, E(C), D et E(D) ne peuvent être obtenus ou renouvelés qu'à la suite d'une visite médicale favorable auprès d'un médecin généraliste agréé.



Pour les permis C, E(C) et E(B) la périodicité maximale de visite est de :

- 5 ans pour les conducteurs de moins de 60 ans
- 2 ans à partir de 60 ans
- 1 an à partir de 76 ans

Pour les permis D et E(D) la périodicité maximale est de :

- 5 ans pour les conducteurs de moins de 60 ans
- 1 an à partir de 60 ans

LES AUTORISATIONS DE CONDUITE

Le **Code du Travail** prévoit que la conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage (pont roulant, gerbeur à conducteur accompagnant...) est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate. Cette formation a pour objectif de donner au conducteur les connaissances et savoir-faire nécessaires à la conduite en sécurité.

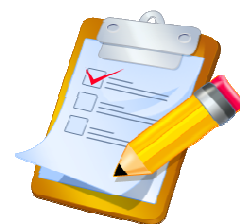
Sa durée et son contenu doivent être adaptés à l'équipement de travail concerné. Elle peut être dispensée au sein de l'établissement ou assurée par un organisme de formation spécialisé. Cette formation est complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire.

La conduite de **certaines équipements présentant des risques particuliers**, en raison de leurs caractéristiques, est subordonnée à l'obtention d'une **autorisation de conduite** délivrée par l'employeur.

Liste des équipements de travail nécessitant une autorisation de conduite :

- Engins de chantier télécommandés ou à conducteur porté
- Plates-formes élévatrices mobiles de personnes
- Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté
- Grues auxiliaires de chargement de véhicules
- Grues à tour
- Grues mobiles

L'autorisation de conduite est établie et délivrée au travailleur, par l'employeur, sur la base d'une évaluation effectuée par ce dernier. Cette évaluation, destinée à établir que le travailleur dispose de l'aptitude et de la capacité à conduire l'équipement pour lequel l'autorisation est envisagée, prend en compte les trois éléments suivants :



- ① Un examen d'aptitude réalisé par le médecin du travail.
- ② Un contrôle des connaissances et savoir-faire de l'opérateur pour la conduite en sécurité de l'équipement de travail. Ce contrôle est effectué par un formateur sur la base d'une attestation de stage **OU** auprès d'un organisme testeur dûment certifié qui délivre un certificat d'aptitude à la conduite d'engins en sécurité (C.A.C.E.S.).
- ③ Une connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation. Cette notion est importante, car de nombreux accidents sont causés par la méconnaissance des risques sur les lieux d'utilisation (ex : repérage des canalisations enterrées, lignes électriques, signalisation de chantiers...).

LE C.A.C.E.S. : CERTIFICAT D'APTITUDE A LA CONDUITE D'ENGINS EN SECURITE

Sans être obligatoire, le recours aux formations C.A.C.E.S. constitue un bon moyen pour l'employeur de se conformer aux obligations en matière de contrôle des connaissances et du savoir faire de l'opérateur pour la conduite en sécurité de l'équipement de travail (voir ② ci-dessus). La liste des organismes testeurs C.A.C.E.S. est régulièrement mise à jour par la caisse nationale d'assurance maladie des travailleurs salariés (liste disponible sur www.inrs.fr).

La caisse nationale d'assurance maladie des travailleurs salariés définit par type d'équipements la catégorie d'engins (listées ci-après) pour laquelle les entreprises et collectivités doivent impérativement délivrer une autorisation de conduite.

Engins de chantiers télécommandés ou à conducteur porté (R 372)

Cat. 1 : Tracteurs et petits engins de chantiers mobiles (micro tracteur, tracteur agricole < 50 ch., tracteur tondeuse, balayeuse ramasseuse automotrice, mini-pelle jusqu'à 6 t, mini-chargeuse jusqu'à 4,5 t, moto-basculeur jusqu'à 4,5 t, petit compacteur, machines à peindre les lignes sur les chaussées...)



Cat. 2 : Engins d'extraction ou de chargement à déplacement séquentiel (pelles, engins de fondations spéciales, de forage, de travaux souterrains...)

Cat. 3 : Engins d'extraction à déplacement alternatif (buteurs, tracteurs à chenilles, pipe layer...)

Cat. 4 : Engins de chargement à déplacement alternatif (tractopelle, chargeuses, chargeuses-pelleteuses...)



Cat. 5 : Engins de finition à déplacement lent (finisseur, machine à coffrage glissant, répandeur de chaux, gravillonneur automoteur, pulvimixeur, fraiseuse...)

Cat. 6 : Engins de réglage à déplacement alternatif (niveleuse...)

Cat. 7 : Engins de compactage à déplacement alternatif (compacteur...)

Cat. 8 : Engins de transport ou d'extraction transport (tombereau, décapeuses, tracteur agricole > 50 ch. ...)



Cat. 9 : Engins de manutention (chariot élévateur de chantier ou tout terrain)

Cat. 10 : Déplacement, chargement, déchargement, transfert, maintenance, démonstration, essais (hors production)

Plates-formes élévatrices mobiles de personnes (R 386)

Cat. 1A : La translation n'est admise qu'avec la plate-forme de travail en position de transport, avec élévation suivant un axe vertical

Cat. 1B : La translation n'est admise qu'avec la plate-forme de travail en position de transport, avec élévation multidirectionnelle

Cat. 2A : La translation avec la plate-forme de travail en position haute ne peut être commandée que par un organe situé sur le châssis, avec élévation suivant un axe vertical



Cat. 2B : La translation avec la plate-forme de travail en position haute ne peut être commandée que par un organe situé sur le châssis, avec élévation multidirectionnelle

Cat. 3A : La translation avec la plate-forme de travail en position haute ne peut être commandée que par un organe situé sur la plate-forme de travail, avec élévation suivant un axe vertical



Cat. 3B : La translation avec la plate-forme de travail en position haute ne peut être commandée que par un organe situé sur la plate-forme de travail, avec élévation multidirectionnelle

Grues auxiliaires de chargement de véhicules (R 390)

Toutes grues auxiliaires (+ option complémentaire pour conduite télécommandée).



Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté (R 389)

Cat. 1 : Transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol (levée inférieure à 1m)



Cat. 2 : Chariots tracteurs, Chariots à plateau porteur

Cat. 3 : Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg (+ complément de formation pour les chariots embarqués)



Cat. 4 : Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6 000 kg (+ complément de formation pour les chariots spéciaux non listés)

Cat. 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable (+ complément de formation pour les chariots bi et tri directionnels, à prise latérale, à poste de conduite élevable)

Cat. 6 : Déplacement, chargement, déchargement, transfert, maintenance, essais (hors production)

Grues à tour (R 377)

Grues à tour à montage automatisé (GMA). Conduite en cabine

Grues à tour à montage par éléments (GME). Conduite en cabine

Grues à tour à flèche relevable à montage par éléments (GME), conduite en cabine

Grues à tour à montage automatisé (GMA), conduite au sol



Grues mobiles (R 383)

Cat. 1A : Grue à treillis sur porteur. Grue à treillis automotrice

Cat. 1B : Grue télescopique sur porteur. Grue télescopique automotrice

Cat. 2A : Grue à treillis sur chenilles

Cat. 2B : Grue télescopique sur chenilles

Cat. 2C : Grue à treillis sur rails



LA LOCATION D'EQUIPEMENTS

La location d'un équipement précédemment énuméré, même à titre exceptionnel, impose la délivrance par l'employeur d'une autorisation de conduite aux conducteurs.

LA DUREE DE VALIDITE D'UNE AUTORISATION DE CONDUITE

La durée de validité va dépendre de deux critères :

- ✓ Le maintien de l'aptitude médicale délivrée par le médecin du travail.
- ✓ La validité du C.A.C.E.S., dans le cas où l'agent aurait suivi ce type de formation. Celui-ci est valable 10 ans pour les engins de chantiers (R 372) et 5 ans pour les équipements de levage (R 377, R 383, R 386, R 389 et R 390).

LE C.A.C.E.S. ET LES DIPLOMES D'ENSEIGNEMENT AGRICOLE

L'obtention de diplômes de l'enseignement agricole (CAP, BEP, BTS...) dans certaines spécialités (horticoles, paysagères, forestières...) permet l'acquisition d'attestation d'aptitude à la conduite en sécurité valant le certificat d'aptitude à la conduite en sécurité. Les spécialités concernées ainsi que les catégories de C.A.C.E.S. sont définies dans un arrêté du 04/04/07.

UN MODELE D'AUTORISATION DE CONDUITE

AUTORISATION DE CONDUITE

Je soussigné (*Nom et prénom de l'autorité territoriale*), (*fonction*) certifie que (*Nom et prénom du conducteur*) :

- A été reconnu apte médicalement au poste de travail de conduite d'engin par le Docteur (*nom*), médecin du travail.
- A été contrôlé sur ses connaissances et savoir-faire pour la conduite en sécurité par (*identité de l'organisme*).
- A connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation.

En foi de quoi, j'autorise (*Nom et prénom du conducteur*) à conduire les véhicules ou engins suivants dans le cadre de son activité professionnelle :
(*Liste des véhicules et engins*)

Délivré le :
L'autorité territoriale

LES FORMATIONS PROFESSIONNELLES : FIMO (Formation Initiale Minimale Obligatoire) - FCO (Formation Continue Obligatoire)

Ces formations doivent permettre aux conducteurs de maîtriser les règles de sécurité routière et de sécurité à l'arrêt, ainsi que les réglementations relatives à la durée du travail et aux temps de conduite et de repos, de développer une conduite préventive en termes d'anticipation des dangers et de prise en compte des autres usagers de la route et de rationaliser la consommation de carburant de leur véhicule.

EXCEPTIONS à l'obligation de formation professionnelle initiale et de formation continue.

Ne sont pas concernés par l'ensemble de ce dispositif les conducteurs :

- Des véhicules dont la vitesse maximale autorisée ne dépasse pas 45 km/h. (*ex : tracteur agricole*).
- Des véhicules transportant du matériel ou de l'équipement, à utiliser dans l'exercice du métier de leur conducteur, à condition que la conduite du véhicule ne représente pas l'activité principale du conducteur. (*ex : Un agent de voirie qui emmène sur le lieu de chantier du matériel pour la ou les journées de travail, dans le cadre de son activité, est exempté ; Un agent de bâtiment qui transporte ses matériaux, matériels pour le chantier ou les gravats et déchets résultant du chantier et dont l'activité principale est d'être maçon, est exempté*).
- Des véhicules affectés aux services des forces armées, de la protection civile, des pompiers et des forces de police ou de gendarmerie, ou placés sous le contrôle de ceux-ci.
- Des véhicules utilisés pour des transports non commerciaux, de voyageurs ou de biens, dans des buts privés.
- Des véhicules utilisés dans des états d'urgence ou affectés à des missions de sauvetage.
- Des véhicules subissant des tests sur route à des fins d'amélioration technique, de réparation ou d'entretien et des véhicules neufs ou transformés non encore mis en circulation.

Dans les collectivités territoriales, sont notamment concernés par ce dispositif les conducteurs :

- ↳ De bennes transportant des déchets ménagers.
- ↳ De bus scolaires.

Le transport routier de marchandises :

Qualification professionnelle initiale

Tout conducteur d'un véhicule de transport de marchandises d'un P.T.A.C. de plus de 3,5 tonnes, doit avoir satisfait préalablement, sauf exception (cf. partie EXCEPTIONS), à l'exercice de son activité de conduite, à une obligation de qualification initiale résultant d'une formation professionnelle.



Les formations professionnelles :

- Formation longue :

Formation d'au moins 280 H sanctionnée par l'obtention d'un titre professionnel de conduite routière (voir arrêté du 26/02/08).

Cette formation permet la conduite dès l'âge de 18 ans des véhicules nécessitant un permis de conduire des catégories C ou E(C).

- Formation accélérée :

Formation initiale minimale obligatoire (FIMO) d'au moins 140 H dispensée sur quatre semaines consécutives.

Cette formation permet la conduite dès l'âge de 21 ans des véhicules nécessitant un permis de conduire des catégories C ou E(C).

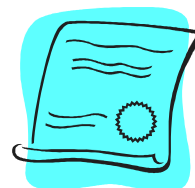
Les cas de dispenses de formations professionnelles :

Sont réputés avoir obtenu la qualification initiale de conducteur de transport de marchandises les conducteurs :

- Titulaires d'un permis de conduire en cours de validité de la catégorie C ou E(C) délivré avant le 10 septembre 2009
- **ET** pouvant justifier l'exercice d'une activité de conduite à titre professionnel.

L'exercice d'une activité de conduite à titre professionnel doit être justifié :

- ✓ Soit par une **attestation délivrée par l'employeur** (voir modèle d'attestation prévu par l'arrêté du 04/07/08).
- ✓ Soit par une attestation sur l'honneur pour les conducteurs non salariés.



Ainsi, ne peuvent prétendre à la qualification initiale de conducteur de transport de marchandises :

- Les conducteurs qui n'ont jamais exercé à titre professionnel une activité de conduite de véhicules de catégories C ou E(C).
- Les conducteurs qui ont interrompu cette activité pendant plus de 10 ans.

Equivalence entre qualification initiale pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises :

Tout conducteur ayant obtenu la qualification initiale de conducteur de transport de voyageurs peut obtenir la qualification initiale (la FIMO) de conducteur de transport de marchandises sous réserve :

- De détenir le permis de conduire des catégories C ou E(C) en cours de validité.
- **ET** d'avoir suivi, avec succès, une formation complémentaire d'une durée de 35 H préalablement à toute activité de conduite dans le secteur du transport de marchandises.

Formation continue obligatoire (FCO)

Tout conducteur d'un véhicule de transport de marchandises d'un PTAC de plus de 3,5 tonnes doit effectuer un stage de formation continue obligatoire tous les 5 ans à compter de l'obtention de la qualification initiale.

Déroulement de la formation continue :

La formation continue dure 35 H et se déroule pendant le temps habituel de travail :

- ↳ Soit sur une période de cinq jours consécutifs,
- ↳ Soit, pour tenir compte des contraintes d'organisation et de fonctionnement de l'entreprise, en deux sessions de formation dispensées au cours d'une période maximale de trois mois et comportant la première trois jours, et la seconde deux jours consécutifs.

Cette formation peut être effectuée par anticipation dans les six mois qui précèdent la date à laquelle doit être remplie l'obligation de formation continue. Dans ce cas, le délai de validité de cette formation ne commence à courir qu'à l'expiration de la période de validité de la formation précédente.

Cas particuliers des titulaires des permis de conduire C ou E(C) délivrés avant le 10 septembre 2009 :

- Ces conducteurs doivent avoir satisfait à l'obligation de formation continue avant le 10 septembre 2012.
- Les conducteurs concernés qui ont interrompu leur activité de conduite, à titre professionnel, pendant une période supérieure à cinq ans, doivent, préalablement à la reprise de leur activité de conduite, suivre la formation continue.

Le transport routier de voyageurs :



Qualification professionnelle initiale

Tout conducteur d'un véhicule de transport de voyageurs comportant neuf places assises, chauffeur y compris, doit avoir satisfait préalablement, sauf exception (cf. partie EXCEPTIONS), à l'exercice de son activité de conduite, à une obligation de qualification initiale résultant d'une formation professionnelle.

Les formations professionnelles :

- Formation longue :

Formation d'au moins 280 H sanctionnée par l'obtention d'un titre professionnel de conduite routière (voir arrêté du 26/02/08).

Cette formation permet la conduite dès l'âge de 21 ans des véhicules nécessitant un permis de conduire des catégories D ou E(D).

- Formation accélérée :

Formation initiale minimale obligatoire (FIMO) d'au moins 140 H dispensée sur quatre semaines consécutives.

Cette formation permet la conduite dès l'âge de 23 ans des véhicules nécessitant un permis de conduire des catégories D ou E(D). Cet âge est ramené à 21 ans pour les véhicules effectuant des services réguliers nationaux de voyageurs dont le parcours de ligne ne dépasse pas 50 kms.

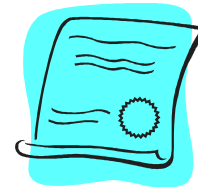
Les cas de dispenses de formations professionnelles :

Sont réputés avoir obtenu la qualification initiale de conducteur de transport de marchandises les conducteurs :

- Titulaires d'un permis de conduire en cours de validité de la catégorie D ou E(D) délivré avant le 10 septembre 2008
- **ET** pouvant justifier l'exercice d'une activité de conduite à titre professionnel.

L'exercice d'une activité de conduite à titre professionnel doit être justifié :

- ✓ Soit par une **attestation délivrée par l'employeur** (voir modèle d'attestation prévu par l'arrêté du 04/07/08).
- ✓ Soit par une attestation sur l'honneur pour les conducteurs non salariés.



Ainsi, ne peuvent prétendre à la qualification initiale de conducteur de transport de marchandises :

- Les conducteurs qui n'ont jamais exercé à titre professionnel une activité de conduite de véhicules de catégories D ou E(D).
- Les conducteurs qui ont interrompu cette activité pendant plus de 10 ans.

Equivalence entre qualification initiale pour le transport de marchandises et le transport de voyageurs :

Tout conducteur ayant obtenu la qualification initiale de conducteur de transport de marchandises peut obtenir la qualification initiale (la FIMO) de conducteur de transport de voyageurs sous réserve :

- De détenir le permis de conduire des catégories D ou E(D) en cours de validité
- **ET** d'avoir suivi, avec succès, une formation complémentaire d'une durée de 35 H préalablement à toute activité de conduite dans le secteur du transport de voyageurs.

Formation continue obligatoire (FCO)

Tout conducteur d'un véhicule de transport de voyageurs comportant neuf places assises, chauffeur y compris, doit effectuer un stage de formation continue obligatoire tous les 5 ans à compter de l'obtention de la qualification initiale.

Déroulement de la formation continue :

La formation continue dure 35 H et se déroule pendant le temps habituel de travail :

- ↳ Soit sur une période de cinq jours consécutifs,
- ↳ Soit, pour tenir compte des contraintes d'organisation et de fonctionnement de l'entreprise, en deux sessions de formation dispensées au cours d'une période maximale de trois mois et comportant la première trois jours, et la seconde deux jours consécutifs.

Cette formation peut être effectuée par anticipation dans les six mois qui précèdent la date à laquelle doit être remplie l'obligation de formation continue. Dans ce cas, le délai de validité de cette formation ne commence à courir qu'à l'expiration de la période de validité de la formation précédente.

Cas particuliers des titulaires des permis de conduire D ou E(D) délivrés avant le 10 septembre 2008 :

- Ces conducteurs doivent avoir satisfait à l'obligation de formation continue avant le 10 septembre 2011.
- Les conducteurs concernés qui ont interrompu leur activité de conduite, à titre professionnel, pendant une période supérieure à cinq ans, doivent, préalablement à la reprise de leur activité de conduite, suivre la formation continue.

LE STATUT DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE

Les adjoints techniques territoriaux peuvent assurer la conduite de véhicules à conditions :

- ✓ D'être titulaires du permis de conduire approprié en état de validité.
- ✓ D'avoir subi avec succès les épreuves d'un examen psychotechnique. Un seul test à l'embauche suffit, cependant de nouveaux examens peuvent être demandés à la suite, par exemple, d'un accident ou sur prescription d'un médecin.
- ✓ D'avoir suivi des examens médicaux appropriés auprès d'un médecin agréé.



Seuls les adjoints techniques territoriaux titulaires d'un grade d'avancement (c'est-à-dire adjoint technique territorial de 1^{ère} classe, principal de 2^{ème} classe ou principal de 1^{ère} classe) peuvent assurer la conduite de poids lourds et de véhicules de transport en commun.

Les adjoints techniques territoriaux de 2^{ème} classe peuvent être chargés de la conduite d'engins de traction mécanique ne nécessitant pas de formation professionnelle et être chargés de la conduite de véhicules de tourisme ou utilitaires légers.

Les adjoints techniques territoriaux de 2^{ème} classe peuvent également assurer à titre accessoire la conduite de poids lourds et de véhicules de transport en commun nécessitant une formation professionnelle. A titre d'exemple, un adjoint technique de 2^{ème} classe chargé de l'entretien des espaces verts pourra, à titre accessoire à cette fonction, conduire un poids lourds.

REGLEMENTATION

- La directive européenne 2006/126/CE du **20/12/06** relative au permis de conduire.
- Les articles **L. 221-1 à 225-9** et **R. 221-1 à 225-6** du Code de la Route relatifs au permis de conduire.
- Les articles **R. 4323-55 à 57** du Code du Travail sur la conduite des équipements de travail.
- L'ordonnance n°58-1310 du **23/12/58** modifiée concernant les conditions de travail dans les transports routiers publics et privés en vue d'assurer la sécurité de la circulation routière.
- Le décret n°2007-1340 du **11/09/07** relatif à la qualification et à la formation continue des conducteurs de certains véhicules affectés aux transports routiers de marchandises ou de voyageurs.
- Le décret n° 2006-1691 du **22/12/06** portant statut particulier du cadre d'emplois des adjoints techniques territoriaux.
- L'arrêté du **04/07/08** définissant le modèle des attestations relatives à la formation professionnelle initiale et continue des conducteurs de certains véhicules affectés aux transports routiers de marchandises ou de voyageurs (NOR : DEVT0816262A).
- L'arrêté du **26/02/08** fixant la liste des titres et diplômes de niveau V admis en équivalence au titre de la qualification initiale des conducteurs de certains véhicules affectés aux transports routiers de marchandises ou de voyageurs.
- L'arrêté du **04/04/07** fixant les conditions dans lesquelles les établissements d'enseignement agricole peuvent délivrer à leurs élèves une attestation d'aptitude à la conduite en sécurité valant le certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES).
- L'arrêté du **29/01/07** fixant les conditions de déroulement de l'examen psychotechnique et des examens médicaux prévus à l'article 3 du décret n°2006-1691 du 22/12/06 portant statut particulier du cadre d'emplois des adjoints techniques territoriaux (NOR : INTB0600992A).
- L'arrêté du **02/12/98** relatif à la formation à la conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de levage de charges ou de personnes.
- L'arrêté du **20/01/87** relatif à la signalisation complémentaire des véhicules d'intervention urgente et des véhicules à progression lente.
- L'arrêté du **04/07/72** modifié relatif aux feux spéciaux des véhicules à progression lente.
- L'arrêté du **20/11/69** modifié relatif aux engins spéciaux.
- La circulaire n°42 du **07/04/55** relative à l'application aux matériels de travaux publics des dispositions du Code de la Route.
- La recommandation R372 « Engins de chantier ».
- La recommandation R377 « Grues à tour ».
- La recommandation R383 « Grues mobiles ».
- La recommandation R386 « Plates-formes élévatrices mobiles de personnes (PEMP) ».
- La recommandation R389 « Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté ».
- La recommandation R390 « Grues auxiliaires de chargement de véhicules ».
- La réponse à la question n°57331 publiée au journal officiel « Assemblée nationale » du **22/12/09** relative à la formation des agents territoriaux pour le transport de marchandises et de voyageurs.

- La réponse à la question n°5552 publiée au journal officiel « Sénat » du **18/09/08** relative à la responsabilité de l'employeur en cas de suspension du permis de conduire d'un salarié.
- La réponse à la question n°25821 publiée au journal officiel « Assemblée nationale » du **24/06/08** relative à la conduite de véhicules par les adjoints techniques territoriaux de 2^e classe.
- La réponse à la question n°3799 publiée au journal officiel « Sénat » du **20/03/08** relative à la conduite de véhicules par les adjoints techniques territoriaux de 2^e classe.
- La réponse à la question n°788 publiée au journal officiel « Sénat » du **12/07/07** relative à la conduite de tracteurs par les employés communaux.
- La réponse à la question n°75639 publiée au journal officiel « Assemblée nationale » du **18/10/05** relative à l'information de l'employeur en cas de retrait de permis de conduire d'un salarié.



**Pour toute information complémentaire, veuillez vous adresser à
notre conseiller en Hygiène et Sécurité.**

Ce document est également disponible sur www.cdg50.fr